

Số: 05 /KH-BATGT

Hà Tĩnh, ngày 12 tháng 01 năm 2018

KẾ HOẠCH
Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2018

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT. Thực hiện Kế hoạch số 16/KH-UBATGTQG ngày 09/01/2018 của Ủy ban ATGT Quốc gia về thực hiện Năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”. Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2018, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, trong đó quan tâm, chú trọng giáo dục, tuyên truyền, xử lý vi phạm ATGT đối với lứa tuổi thanh, thiếu niên.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các tổ chức chính trị xã hội, đơn vị, trường học và mỗi cán bộ, đảng viên, Nhân dân đối với công tác đảm bảo trật tự ATGT, đề cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu; quan tâm hơn nữa đối với an toàn, tính mạng của trẻ em trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

3. Trong năm 2018 tai nạn giao thông toàn tỉnh được kiểm chế, phần đầu giảm thiểu từ 5% cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2017 và không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; hạn chế và giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông liên quan đến trẻ em. Trong đó, trên cơ sở tình hình tai nạn giao thông năm 2017, 2016 của từng huyện, thị xã, thành phố để giao mục tiêu kiểm chế và giảm thiểu trong năm 2018 của từng địa phương (có phụ lục kèm theo).

II. YÊU CẦU

1. Các ngành, các cấp tiếp tục coi công tác đảm bảo trật tự ATGT là nhiệm vụ vừa cấp bách, vừa lâu dài, là tiền đề cho đảm bảo phát triển kinh tế xã hội; huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

2. Các Sở, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp, các đơn vị, trường học xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, đơn vị. **Chỉ đạo và tổ chức**

triển khai thực hiện quyết liệt đồng bộ các giải pháp đảm bảo ATGT trên toàn tỉnh ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2018.

3. Yêu cầu từng huyện, thị xã, thành phố căn cứ mục tiêu kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông trong năm 2018 được giao theo kế hoạch này để triển khai đồng bộ các giải pháp phù hợp thực tiễn tại địa phương để đạt được mục tiêu đề ra.

4. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

5. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

6. Biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT; kiểm điểm, phê bình và xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong công tác chỉ đạo, điều hành, triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT theo chức trách nhiệm vụ được giao. Tiếp tục đưa tiêu chí đảm bảo ATGT là một trong những tiêu chí quan trọng trong bình xét, thi đua, khen thưởng thành tích nhiệm vụ chung đối với tập thể, cá nhân.

III. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Trước mắt tập trung đợt cao điểm đảm bảo trật tự ATGT dịp Tết Nguyên Đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân 2018:

Kết quả công tác đảm bảo trật tự ATGT trong đợt cao điểm phục vụ trong thời gian nghỉ Tết nguyên đán và Lễ hội xuân là tiền đề cho thời gian tiếp theo, có vai trò, ý nghĩa rất lớn đối với kết quả công tác đảm bảo ATGT cả năm 2018; đề nghị các ngành, các cấp quan tâm triển khai, chỉ đạo, thực hiện quyết liệt, nghiêm túc theo chỉ đạo tại Công điện số 1882/CD-TTg ngày 8/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ và Công điện số 24/CD-UBND ngày 12/12/2017 của UBND tỉnh. Trong đó chú trọng tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành pháp luật ATGT, nhất là đối tượng học sinh, sinh viên, người lao động, người dân đi xa quê về quê ăn tết; nâng cao vai trò dự báo tình hình để có kế hoạch ứng phó, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như chở quá số người, điều khiển phương tiện sau khi uống rượu bia....; chú trọng công tác khắc phục, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đảm bảo ATGT, thuận lợi cho người và phương tiện qua lại, nhất là các đoạn đường vừa thi công vừa khai thác; quản lý chặt chẽ, đảm bảo tuyệt đối an toàn hoạt động vận tải hành khách cả đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân; tập trung đảm bảo ANTT, ATGT tại các địa điểm diễn ra lễ hội xuân trên địa bàn.

2. Tiếp tục tăng cường và đổi mới phương thức tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với chủ đề năm ATGT 2018; trong đó, nội dung tuyên truyền hướng đến nâng cao nhận thức của người lớn và toàn xã hội trong việc đảm bảo *An toàn giao thông cho trẻ em* khi tham gia giao thông, cảnh báo những nguyên nhân và hậu quả tai nạn giao thông liên quan đến trẻ em. Phát huy hình thức tuyên truyền bằng sân khấu hóa, tổ chức ký cam kết và đánh giá kết quả thực hiện ký cam kết tại cơ sở; tăng cường truyền thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, hệ thống truyền thanh tại cơ sở và những môi trường thông tin phù hợp với từng nhóm dân cư, đơn vị, trường học, đặc biệt là thanh, thiếu nhi; phát huy vai trò các đoàn thể trong tuyên truyền, phổ biến giáo dục ATGT.

3. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo các ngành, địa phương thực hiện hiệu quả các giải pháp trong đảm bảo trật tự ATGT; phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, chính quyền cấp xã, phường, thị trấn; duy trì thường xuyên chế độ báo cáo, tổ chức các hội nghị sơ kết, tổng kết về đảm bảo trật tự ATGT. Tăng cường phổ biến, quán triệt cho cán bộ, công chức, người thực thi công vụ nâng cao tinh thần trách nhiệm, tính chuyên nghiệp trong thực hiện nhiệm vụ; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc chấp hành quy trình, quy chế, điều lệnh đối với cán bộ, công chức, chiến sỹ trong thực thi công vụ. Kiện toàn bộ máy, nhân sự Ban ATGT các cấp để nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về đảm bảo ATGT, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

4. Tăng cường thanh, kiểm tra và xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, công tác đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe, công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ và đường thủy nội địa; đẩy mạnh quản lý, xử lý vi phạm của xe ô tô vận tải hàng hóa, hành khách thông qua thiết bị giám sát hành trình. Tiếp tục thực hiện công tác kiểm soát, xử lý vi phạm phương tiện chở quá tải trọng trên địa bàn tỉnh, tăng cường sự phối hợp liên ngành giữa lực lượng chức năng cấp tỉnh và cấp huyện trong tuần tra, xử lý vi phạm đối với công tác này.

5. Tập trung lực lượng, trang thiết bị, kỹ thuật, phương tiện tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT trên các tuyến đường, đặc biệt là trong các đợt cao điểm nghỉ Tết, Lễ, kỳ thi tuyển sinh...; tập trung xử lý vi phạm theo chuyên đề, như: vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, đi sai phần đường, làn đường, không đội mũ bảo hiểm; chở quá tải trọng; phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng, không đăng ký, đăng kiểm...; tăng cường áp dụng xử lý vi phạm bằng công nghệ tiên tiến, hình thức phạt nguội thông qua hệ thống giám sát...; tăng cường công tác điều tra, khởi tố, xét xử các vụ án về tai nạn giao thông.

6. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, có hiệu quả kế hoạch lập lại trật tự hành lang và chống tái lấn chiếm ATGT đường bộ và đường sắt. Ngăn chặn tình trạng thả rông trâu, bò, lấn chiếm lòng lề đường phơi các loại nông sản, kinh doanh, họp chợ gây mất ATGT. Rà soát, bổ sung, thay thế biển báo hiệu đường bộ; nâng cấp, duy tu bảo dưỡng các tuyến đường xuống cấp, chú trọng công tác tổ chức giao thông, xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các

tuyến đường. Đảm bảo ATGT trong mùa mưa bão, đảm bảo ATGT đối với các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các Sở ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã căn cứ kế hoạch này để xây dựng kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT phù hợp với điều kiện, tình hình thực tế của địa phương, đơn vị mình. Tập trung vào các nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về vận tải, phương tiện và người lái; đẩy mạnh cải cách hành chính trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Phối hợp với các ngành liên quan, các huyện, thành phố, thị xã nâng tỷ lệ cấp phù hiệu cho phương tiện kinh doanh vận tải hàng hóa theo quy định tại Nghị định số 86/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ. Tổ chức thống kê, rà soát, đôn đốc các chủ phương tiện (vận tải đường bộ, vận tải thủy nội địa) chấp hành quy định về đăng ký, đăng kiểm theo quy định; hướng dẫn về chuyên môn nghiệp vụ cho các huyện, thị xã, thành phố trong công tác đăng ký phương tiện thủy nội địa theo phân cấp, tập huấn và cấp chứng chỉ cho người lái.

- Tổ chức tuyên truyền phổ biến, ký cam kết đến đối tượng là lái xe, người điều hành, chủ đơn vị kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải về chấp hành các quy định của pháp luật trong kinh doanh vận tải và tải trọng phương tiện.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố, thị xã và các ngành liên quan tổ chức đợt cao điểm kiểm tra, rà soát, phương tiện ô tô đưa đón học sinh trong toàn tỉnh, xử lý nghiêm đối với tổ chức, cá nhân có các hành vi vi phạm như: không có phù hiệu “Xe học đồng”, xe quá niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm, người lái không có Giấy phép lái xe... nhưng vẫn cố tình hoạt động, gây mất ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch lái xe; định kỳ, đột xuất bố trí lực lượng đảm bảo ATGT tại các bến xe, phối hợp chính quyền địa phương kiểm tra tại các bến đò; tiếp tục triển khai xử lý vi phạm phương tiện chở quá tải trọng, chú trọng xử lý tại các vị trí đầu nguồn hàng, bến bãi tập kết hàng hóa; hỗ trợ và phối hợp lực lượng chức năng cấp huyện, cấp xã trong kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường giao thông nông thôn khi có đề nghị.

- Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan; phối hợp, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tiếp tục tăng cường phối hợp triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 21/01/2015 của UBND tỉnh về lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ và đường

sắt. Kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo các địa phương ngăn chặn tình trạng trâu, bò thả rông trên các tuyến đường.

- Tăng cường phối hợp kiểm tra, rà soát, khắc phục tổ chức giao thông chưa phù hợp; bố trí nguồn vốn làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính; bổ sung vạch sơn, biển báo trên các tuyến đường tỉnh, đường Quốc lộ ủy thác.

2. Công an tỉnh

Chỉ đạo phòng chuyên môn nghiệp vụ, Công an các huyện, thị xã, thành phố chú trọng triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trong các đợt cao điểm nghỉ Tết, Lễ hội năm 2018; chú trọng tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử phạt nguội các hành vi vi phạm quy định về trật tự ATGT.

- Chủ động phối hợp với ngành giáo dục, Đoàn thanh niên tích cực tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT trong nhà trường, cảnh báo những nguyên nhân và hậu quả của tai nạn giao thông liên quan đến trẻ em; hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên.

- Mở đợt cao điểm tuyên truyền, kết hợp với xử lý vi phạm theo chuyên đề đối với các trường học (nhất là phụ huynh học sinh...) không thực hiện quy định bắt buộc “*đội mũ bảo hiểm cho trẻ em*” khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy trong “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” (tháng 9/2018).

- Chỉ đạo Phòng CSGT đường bộ, đường sắt huy động tối đa lực lượng, phương tiện, triển khai quyết liệt các mặt công tác, chủ động nắm tình hình, tham mưu, đề xuất kịp thời các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT; tăng cường phối hợp với Công an các huyện, thành phố, thị xã trong tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến Quốc lộ 1, Đường Hồ Chí Minh, QL 8, QL 15; tập trung chỉ đạo xử lý quyết liệt các chuyên đề về quá tải, quá khổ; phương tiện quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng; vi phạm tốc độ, nồng độ cồn.

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát đường thủy phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở giao thông vận tải, Công ty CP đăng kiểm Hà Tĩnh, Công ty cổ phần quản lý và xây dựng công trình giao thông Hà Tĩnh, Công an cấp huyện tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm quy định về xây dựng, bảo vệ và khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; thành lập tổ liên ngành xử lý hoạt động khai thác cát trái phép lòng sông; đình chỉ các bên không có giấy phép hoạt động, phương tiện thủy vi phạm đăng ký, đăng kiểm; kiểm tra, giám sát vận tải hành khách tại các bến đò ngang trong các đợt cao điểm Lễ hội và mùa mưa bão.

- Phối hợp chính quyền địa phương, cơ quan quản lý đường bộ thường xuyên tổ chức khảo sát, kiến nghị, đề xuất giải pháp xử lý các điểm bất hợp lý về

hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn, đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 16/KH-BATGT ngày 12/9/2016 của Ban ATGT tỉnh về tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ giai đoạn 2016-2020.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo:

Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2018 với chủ đề “*An toàn giao thông cho trẻ em*” trong toàn ngành và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” (tháng 9/2018); tập trung chỉ đạo, thực hiện một số nội dung sau:

- Chỉ đạo các nhà trường tổ chức tuyên truyền, quán triệt, ký cam kết nâng cao nhận thức cho phụ huynh học sinh trong việc đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, không chở quá số người quy định khi đưa đón con em đến trường và tham gia giao thông. Tích cực phối hợp với lực lượng Công an, Đoàn thanh niên phát hiện và có biện pháp giáo dục, nhắc nhở, xử phạt đối với những em học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi.

- Chỉ đạo các Phòng giáo dục đào tạo, các trường THPT tăng cường phối hợp với lực lượng Công an tuyên truyền đến phụ huynh học sinh lựa chọn xe ô tô hợp đồng đưa đón học sinh đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định như: xe phải có phù hiệu “Xe hợp đồng” do cơ quan chức năng cấp, xe còn niên hạn sử dụng, còn hạn đăng kiểm, người lái xe có Giấy phép lái xe theo quy định...; hướng dẫn các em học sinh tham gia giao thông an toàn bằng xe máy điện, xe đạp điện; yêu cầu xe máy điện phải được đăng ký khi tham gia giao thông.

- Tiếp tục chỉ đạo các nhà trường triển khai cuộc thi tìm hiểu, tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên do Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục đào tạo tổ chức.

- Phối hợp Ban ATGT tỉnh, Tỉnh đoàn tổ chức các cuộc thi tìm hiểu về ATGT trong các cấp học; xây dựng kế hoạch để triển khai có hiệu quả bộ tài liệu “văn hóa giao thông” cho học sinh tiểu học và trung học cơ sở; mở các lớp tập huấn cho cán bộ, giáo viên phụ trách công tác ATGT trong nhà trường.

4. Tỉnh Đoàn TNCS Hồ Chí Minh

- Xây dựng kế hoạch hành động triển khai thực hiện năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “*An toàn giao thông cho trẻ em*”; chỉ đạo huyện, thành, thị đoàn và các cấp đoàn cơ sở phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan phát động chiến dịch thanh niên tham gia đảm bảo trật tự ATGT năm 2018. Tiếp tục duy trì hoạt động các Đội thanh niên tình nguyện tham gia đảm bảo trật tự ATGT, sơ cấp cứu tai nạn giao thông, công trường ATGT, bến đò an toàn; phát huy tinh thần, xung kích của tuổi trẻ tham gia đảm bảo ATGT trong các đợt cao điểm như nghỉ Lễ, tết, Kỳ thi tuyển sinh, khai giảng năm học mới và trong mùa mưa, bão.

- Đẩy mạnh tuyên truyền ATGT bằng nhiều hình thức như thông qua các trang mạng xã hội, hệ thống loa truyền thanh ở cơ sở, tổ chức hội thi tìm hiểu về ATGT trong lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh, các lớp tập huấn kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các tổ chức đoàn thể, Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền phổ biến giáo dục, pháp luật ATGT đến đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, chú trọng những thanh thiếu niên thường hay vi phạm trật tự ATGT để có sự phối hợp cơ quan chức năng thực hiện các giải pháp tuyên truyền, xử lý vi phạm phù hợp từng đối tượng, vùng miền.

5. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch:

- Chỉ đạo Trung tâm Văn hóa - Điện ảnh tỉnh tổ chức tuyên truyền lưu động về ATGT bằng hình thức sân khấu hóa, nội dung gắn liền với chủ đề “*An toàn giao thông cho trẻ em*”; chú trọng tuyên truyền đến đối tượng là các em học sinh, người dân ở khu vực nông thôn.

- Tăng cường công tác phối hợp, hỗ trợ trong công tác tổ chức tuyên truyền phổ biến pháp luật ATGT bằng các hình thức như sân khấu hóa, triển lãm tranh ảnh, pa no, áp phích.

6. Sở Thông tin Truyền thông: Định hướng các cơ quan báo chí, Phòng văn hóa - thông tin, đài truyền thanh, truyền hình các huyện, thị xã, thành phố, hệ thống trạm truyền thanh cơ sở triển khai tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT; tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2018 “*An toàn giao thông cho trẻ em*” và một số chuyên đề nóng trong công tác đảm bảo trật tự ATGT như: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách.

7. Báo Hà Tĩnh, Đài phát thanh truyền hình tỉnh: Thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức; tăng thời lượng đưa tin, phát sóng chuyên mục về ATGT; thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị trong việc đăng bài, phát sóng các hoạt động về ATGT diễn ra trên địa bàn tỉnh.

8. Sở Y tế

- Chỉ đạo các Bệnh viện, cơ sở y tế chủ động trong công tác cấp cứu, chữa trị cho các bệnh nhân nhập viện do tai nạn giao thông; duy trì chế độ báo cáo số lượng các ca nhập viện do TNGT tại các bệnh viện trong các đợt cao điểm nghỉ Lễ, Tết.

- Phối hợp với Sở GTVT, các huyện, thành phố, thị xã tiếp tục triển khai tổ chức khám sức khỏe cho lái xe trên địa bàn tỉnh. Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cứu ban đầu cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

- Tăng cường năng lực cấp cứu, điều trị tai nạn giao thông cho hệ thống cơ sở; thực hiện hiệu quả Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT/BYT-BCA ngày 23/7/2014 của Bộ Y tế - Bộ Công an quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

9. Viện Kiểm soát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh

Tăng cường công tác truy tố, xét xử các vụ án về tai nạn giao thông; tổ chức các phiên tòa xét xử lưu động để qua đó răn đe, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật ATGT trong cộng đồng.

10. Sở Công Thương

- Chỉ đạo cơ quan Quản lý thị trường trong toàn tỉnh tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

- Phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ trong công tác kiểm tra về chất lượng, hợp chuẩn, hợp quy, nhãn hàng hóa đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy; công bố lên phương tiện thông tin đại chúng các loại mũ bảo hiểm đạt chuẩn để người tiêu dùng biết lựa chọn và sử dụng.

11. Sở Tài chính: Tham mưu kịp thời UBND tỉnh về phân bổ nguồn kinh phí cho các cơ quan, đơn vị, lực lượng tham gia đảm bảo trật tự ATGT trong năm 2018; hướng dẫn các huyện, thị xã, thành phố trong việc triển khai thực hiện kinh phí đảm bảo ATGT tại địa phương.

12. Công ty CP đăng kiểm Hà Tĩnh: Tăng cường chất lượng đăng kiểm các phương tiện, nhất là phương tiện vận tải khách, vận tải hàng hóa, phương tiện thủy nội địa; Phối hợp với Sở GTVT, Công an tỉnh và chính quyền các địa phương rà soát, cập nhật lại và cung cấp danh sách xe quá hạn để có biện pháp xử lý theo quy định đối với những phương tiện quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng đang hoạt động.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Tỉnh Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân tỉnh: Tiếp tục ký kết chương trình phối hợp với Ban ATGT tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2018; xây dựng và nhân rộng các mô hình mới, cách làm hiệu quả trong công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT.

- Đề nghị Ủy ban MTTQ tỉnh chủ trì, phối hợp với các tổ chức đoàn thể tổ chức đánh giá hiệu quả đã thực hiện **phong trào ba không** “Không ma túy, không cờ bạc, không vi phạm an toàn giao thông” để hướng dẫn các cấp triển khai hình thức ký cam kết trong thời gian tiếp theo phù hợp, hiệu quả, gắn với thực hiện và Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” (hoàn thành trong Quý I/2018); yêu cầu đổi mới cách thức, hình thức, nội dung tổ chức ký cam kết, có đánh giá kết quả việc thực hiện, hướng tới thực chất hiệu quả trong công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT.

14. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ II và các đơn vị quản lý đường bộ trên địa bàn chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng, chính quyền các địa phương trong việc bảo vệ hành lang ATGT, kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát, kiểm tra và kịp thời xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, xóa bỏ các điểm đen, điểm

tiềm ẩn tai nạn giao thông; bổ sung kịp thời hệ thống cọc tiêu biển báo, tường hộ lan, giải phân cách, đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, đảo giao thông; kịp thời khắc phục hư hỏng hạ tầng giao thông do bão, lũ gây ra... trên các tuyến đường Quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh thuộc cơ quan, đơn vị quản lý.

15. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã.

- Xây dựng và triển khai kế hoạch hành động thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “*An toàn giao thông cho trẻ em*”, mục tiêu kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông phù hợp điều kiện, tình hình tại địa phương.

- Tổ chức phát động ra quân năm An toàn giao thông 2018 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết dương lịch và Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018.

- Tăng cường công tác chỉ đạo điều hành, kiểm tra đôn đốc, đánh giá công tác đảm bảo trật tự ATGT tại xã, phường, thị trấn; nâng cao vai trò trách nhiệm chính quyền cấp xã và người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; tiếp tục kiện toàn bộ máy, nhân sự Ban An toàn giao thông cấp huyện; chỉ đạo kiện toàn và nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban ATGT cấp xã.

- Trên cơ sở hướng dẫn của Mặt trận Tổ quốc tỉnh, chỉ đạo chính quyền cấp xã, các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp huyện, trường học... tổ chức ký cam kết đối với cán bộ, chiến sỹ, hội viên, đoàn viên, học sinh, từng hộ gia đình (hoàn thành trong Quý I/2018); kiểm tra, đánh giá kết quả việc thực hiện nội dung ký cam kết tại cơ sở để làm căn cứ bình xét, thi đua đối với tổ chức, cá nhân.

- Chính quyền cấp xã có trách nhiệm tuyên truyền, vận động, tổ chức ký cam kết đối với các hộ chăn nuôi không thả rông trâu, bò trên các tuyến đường và xử lý nghiêm đối với các hộ gia đình vi phạm thả rông trâu bò gây mất ATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu nếu để tình trạng trâu bò thả, rông gây tai nạn giao thông nghiêm trọng; coi đây là tiêu chí để đánh giá kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT, làm căn cứ bình xét thi đua khen thưởng đối với tổ chức, cá nhân.

- Chỉ đạo Công an huyện, thành phố, thị xã, Công an xã phường, thị trấn tuần tra, xử lý trên các tuyến đường theo phân cấp; có giải pháp đề xuất lực lượng công an tỉnh phối hợp xử lý vi phạm trên các tuyến đường QL đi qua địa bàn có tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp; chú trọng xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông như: uống bia rượu quá nồng độ điều khiển phương tiện, chạy quá tốc độ chở quá số người quy định, vượt đèn đỏ, đi sai làn đường, phần đường...; tuyên truyền, nhắc nhở và xử phạt theo quy định đối với người lớn không đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Bố trí nguồn kinh phí làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn. Đối với các huyện có đường sắt đi qua, tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; cương quyết không để phát sinh lỗi đi dân sinh

trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp xã nếu để phát sinh lỗi đi dân sinh trái phép.

- Tiếp tục triển khai kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 26/3/2014 của UBND tỉnh về tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn nông thôn. Phối hợp lực lượng chức năng của tỉnh trong xử lý vi phạm tải trọng phương tiện trên địa bàn.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, chính quyền cơ sở thường xuyên thống kê, rà soát và theo dõi số phương tiện xe ô tô quá hạn đang kiểm, quá niên hạn sử dụng, phương tiện ô tô đưa đón học sinh không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định đang hoạt động trên địa bàn; xử lý nghiêm vi phạm theo quy định của pháp luật. Tăng cường công tác quản lý xe đạp điện, xe máy điện; tuyên truyền nâng cao nhận thức cho người dân về tham gia giao thông an toàn bằng xe máy điện, xe đạp điện; phổ biến, thông báo và hướng dẫn cho người dân đến đăng ký xe máy điện.

- Tăng cường công tác bảo vệ, chống tái lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ và đường sắt; duy tu, sửa chữa kịp thời các tuyến đường bộ theo thẩm quyền. Chú trọng công tác đảm bảo ATGT giao thông đường thủy nội địa, nhất là vào các đợt cao điểm vào mùa Lễ hội, mùa mưa bão.

- Chỉ đạo các cấp, các ngành và các tổ chức đoàn thể tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao chất lượng hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT; phát huy hệ thống loa truyền thanh ở cơ sở, chú trọng tuyên truyền phổ biến các quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; tập trung hướng đến đối tượng là thanh, thiếu niên, học sinh và người dân ở khu vực nông thôn; xây dựng nhân rộng các mô hình khu dân cư, xã, phường, thị trấn điểm về đảm bảo trật tự ATGT.

- Duy trì thường xuyên chế độ báo cáo, tổ chức các hội nghị sơ kết 3 tháng, 6 tháng, 9 tháng và tổng kết năm về công tác đảm bảo trật tự ATGT tại địa phương. Thành lập đoàn liên ngành tổ chức kiểm tra, đánh giá ATGT tại cơ sở.

16. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Tham mưu xây dựng kế hoạch và tổ chức ký kết chương trình phối hợp với các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể có liên quan, các trường Đại học, Cao đẳng, trung cấp dạy nghề trong công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2018; tổ chức các lớp tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT; tập huấn chuyên môn nghiệp vụ đối với cán bộ phụ trách đảm bảo ATGT của các huyện, thành phố, thị xã.

- Kiểm tra, đôn đốc các cơ quan đơn vị triển khai thực hiện các chuyên đề: thống kê, rà soát, xử lý xe hết niên hạn, quá hạn đăng kiểm, xe đưa đón học sinh không đảm bảo các điều kiện theo quy định; tình trạng thả rông trâu, bò trên các tuyến đường, sử dụng lòng lề đường để phơi nông sản; về tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; về tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ giai đoạn 2016-2020.

- Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, các địa phương và cơ quan có liên quan thường xuyên rà soát các vị trí “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” để tham mưu đề xuất xử lý.

- Phối hợp ngành Giáo dục và Đào tạo, Tỉnh đoàn trong công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục ATGT cho đối tượng là thanh, thiếu niên gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2018 “*An toàn giao thông cho trẻ em*”; chủ trì xây dựng kế hoạch để triển khai có hiệu quả bộ tài liệu “văn hóa giao thông” cho học sinh tiểu học và trung học cơ sở.

- Biên soạn, in ấn, cấp phát sách giáo dục ATGT, các văn bản pháp luật trong lĩnh vực trật tự ATGT đến các cơ quan, đơn vị, xã, phường, thị trấn.

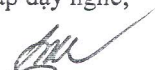
- Chủ trì phối hợp với các ngành liên quan, các địa phương khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức động viên, thăm hỏi đối với nạn nhân, gia đình nạn nhân gặp hoàn cảnh khó khăn do tai nạn giao thông.

- Phối hợp thường xuyên với các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt của Trung ương và địa phương trong bảo vệ hành lang ATGT, kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt.

- Tham mưu tổ chức các hội nghị sơ kết, tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình, xử lý các địa phương, đơn vị vi phạm.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị liên quan thường xuyên tổ chức kiểm tra, đôn đốc các ngành, đoàn thể và địa phương thực hiện kế hoạch này; kịp thời báo cáo Ban ATGT tỉnh, UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Thường trực Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh ;
- Trưởng ban, các Phó ban;
- Cục quản lý đường bộ II;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Công ty CP đăng kiểm Hà Tĩnh;
- Công ty CP QL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Các trường ĐH, CĐ, trung cấp dạy nghề;
- Lưu VT;
- Gửi văn bản giấy và điện tử. 

TRƯỞNG BAN



CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Đặng Quốc Khánh

PHỤ LỤC
MỤC TIÊU KIỂM CHẾ, GIÁM THIỂU TNGT NĂM 2018 CỦA CÁC ĐỊA PHƯƠNG
(Kèm theo Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 12/01/2018 của Ban ATGT tỉnh)

Địa bàn	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương			Mục tiêu năm 2018			
	Năm 2017	Năm 2016	Tăng/giảm (+/-)	Năm 2017	Năm 2016	Tăng/giảm (+/-)	Năm 2017	Năm 2016	Tăng/giảm (+/-)		%		
												%	
TX Kỳ Anh	15	14	1	7%	18	17	1	6%	3	2	1	50%	Giảm so với năm 2017 tối thiểu 2 người chết
Huyện Kỳ Anh	19	35	-16	-46%	21	29	-8	-28%	5	14	-9	-64%	Giảm số vụ và số người chết, trong đó số người chết giảm tối thiểu 3 người
Cẩm Xuyên	15	22	-7	-32%	10	11	-1	-9%	10	12	-2	-17%	Kiểm chế TNGT, phấn đấu giảm thiểu TNGT
TP Hà Tĩnh	11	16	-5	-31%	9	12	-3	-25%	3	5	-2	-40%	Kiểm chế tai nạn giao thông
Thạch Hà	12	11	1	9%	8	9	-1	-11%	6	5	1	20%	Kiểm chế tai nạn giao thông
Can Lộc	17	17	0	0%	21	12	9	75%	6	16	-10	-63%	Giảm cả 3 tiêu chí so với năm 2017, trong đó số người chết giảm tối thiểu 5 người chết
TX Hồng Lĩnh	9	14	-5	-36%	7	15	-8	-53%	10	1	9	900%	Kiểm chế tai nạn giao thông
Nghi Xuân	11	10	1	10%	10	10	0	0%	12	6	6	100%	Phấn đấu giảm 1-2 người chết so với năm 2017
Đức Thọ	9	7	2	29%	6	8	-2	-25%	7	1	6	600%	Kiểm chế TNGT so với năm 2017
Hương Sơn	10	15	-5	-33%	7	11	-4	-36%	6	19	-13	-68%	Kiểm chế TNGT so với năm 2017
Hương Khê	14	13	1	8%	15	12	3	25%	7	3	4	133%	Giảm số vụ và số người chết, trong đó số người chết giảm tối thiểu 4 người
Vũ Quang	3	3	0	0%	2	3	-1	-33%	4	3	1	33%	Kiểm chế TNGT so với năm 2017
Lộc Hà	4	9	-5	-56%	3	9	-6	-67%	1	3	-2	-67%	Kiểm chế TNGT so với năm 2017
Tổng Cộng	149	186	-37	-19,9%	137	158	-21	-13,3%	80	90	-10	-11,1%	Toàn tỉnh kiểm chế TNGT, giảm ít nhất 5%

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH

