

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ HÀ TĨNH

# TÓM TẮT BÁO CÁO

## ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG

CỦA DỰ ÁN ĐƯỜNG NGUYỄN DU KÉO DÀI ĐẾN ĐÊ ĐỒNG MÔN  
XÃ THẠCH HƯNG, THÀNH PHỐ HÀ TĨNH

HÀ TĨNH, NĂM 2022

## CHƯƠNG 1: THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN

### 1.1. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

#### 1.1.1 Tên dự án

**“Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh”**

#### 1.1.2 Chủ dự án

- Tên chủ dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Hà Tĩnh.
- Địa chỉ: Số 04, đường Đặng Dung, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.
- Điện thoại: 0393881012.
- Đại diện: Ông Văn Hoài Ninh; Chức vụ: Giám đốc.

#### 1.1.3 Địa điểm thực hiện dự án

Theo Chủ trương đầu tư tại Nghị Quyết số 16/NQ-HĐND ngày 04 tháng 08 năm 2021 về việc Điều chỉnh chủ trương đầu tư và quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh. Tuyến đường từ đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn có tổng chiều dài là 739,82m, tại xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh.

## 1.2. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

### 1.2.1 Mục tiêu của dự án

Kết nối hạ tầng, mở rộng không gian đô thị về phía Đông thành phố gắn với xây dựng tuyến đường vành đai phía Đông thành phố dọc theo sông Rào Cái; góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo sự kết nối giao thông thuận lợi trên địa bàn thành phố và các vùng lân cận; góp phần hoàn thành mục tiêu phát triển kinh tế xã hội.

### 1.2.2 Quy mô Dự án

Tuyến đường thuộc địa phận xã Thạch Hưng thành phố Hà Tĩnh, tổng chiều dài đoạn tuyến  $L = 739,82\text{m}$ .

- + Điểm đầu: Km0+00 giao đường Mai Thúc Loan tại Km1+900m;
- + Điểm cuối: Km0+739,82 giao đê Đồng Môn (đường quy hoạch 35m).

\* Quy mô đầu tư: Xây dựng tuyến đường theo quy hoạch có chiều dài  $L=739,82\text{m}$ ; chiều rộng mặt cắt ngang 35m ( $B_m=14,0\text{m}$ ,  $B_h=2 \times 10,5\text{m}$ ) gồm các hạng mục: nền, mặt đường, hè vĩa, tổ chức giao thông, thoát nước, chiếu sáng, đầu nối hạ tầng chung khu vực, cụ thể như sau:

- B = 35m, trong đó: B<sub>mặt</sub> = 15,0m, B<sub>hè</sub> = 2x5m; B<sub>phân cách</sub>=10m

- Độ dốc mặt đường: i = 2%

- Độ dốc vỉa hè: i = 1,5%

- Thoát nước mưa, chiếu sáng theo quy hoạch;

\* Giải pháp thiết kế

Xây dựng tuyến đường phố liên khu vực cấp thiết kế V=50km/h theo tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCVN 104-2007:

- B = 35m, trong đó: B<sub>mặt</sub> = 15,0m, B<sub>hè</sub> = 2x5m; B<sub>phân cách</sub>=10m.

- Độ dốc mặt đường: i = 2%

- Độ dốc vỉa hè i = 1,5%

\* Kết cấu móng, mặt đường:

Mặt đường từ trên xuống dự kiến các lớp kết cấu sau: Bê tông nhựa chặt C19 dày 7 cm; tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m<sup>2</sup>, Cấp phối đá dăm loại I dày 20cm, Cấp phối đá dăm loại II dày 30cm.

+ Nền đường:

Trong phạm vi tác dụng của nền đường đắp tính từ dưới đáy của kết cấu áo đường phải đảm bảo 50 cm đầu CBR  $\geq$  6 và độ chặt K  $\geq$  0,98; đất đắp tiếp theo đầu CBR  $\geq$  4 và độ chặt K  $\geq$  0,95 dày tối thiểu 30cm; thay lớp bùn, hữu cơ bằng cát nền đầm nén đạt độ chặt K  $\geq$  0,95 dày 80cm bọc vải địa kỹ thuật.

+ Bó vỉa đường dùng bó vỉa BTXM M250 kích thước 18x30x100cm, đan rãnh BTXM M250 kích thước 50x30x6cm.

+ Phần thoát nước.

Hệ thống thoát nước thiết kế trên cơ sở quy hoạch được phê duyệt: Rãnh dọc kích thước B=1,5m được bố trí đầu tuyến và cuối tuyến dẫn nước về cống qua đường tại Km0+511,92 với độ dốc rãnh dọc rãnh 0,08%.

+ Phần chiếu sáng (Các giải pháp kỹ thuật điện chiếu sáng chính).

\* Tủ điều khiển chiếu sáng:

- Vị trí lắp đặt: Đầu nguồn ( Tại cột điện hạ thế hiện có) lắp đặt tủ điều khiển có thể điều chỉnh được thời gian tự động đóng cắt theo yêu cầu thực tế khi vận hành.

- Kết cấu: Tủ lắp đặt ngoài trời. Vỏ tủ bằng tôn dày 1,5mm, sơn tĩnh điện, độ kín đảm bảo IP54.

- Công suất tủ: 3P-100A/0,4(1)kV

\*Cột đèn và cần đèn chiếu sáng:

- Cột đèn bố trí trên vỉa hè sử dụng cột lắp cần đèn đơn, chiều cao lắp đèn của cột H = 10m. Khoảng cách giữa các cột từ 30m đến 35m.

- Vật liệu chế tạo: Vật liệu JIS G3101; JIS 3106 hoặc tương đương. Mạ kẽm nhúng nóng BS 729, ASTM A123.

*\* Đèn chiếu sáng:*

- Toàn bộ đèn chiếu sáng của công trình sử dụng đèn LED 150W có kiểu dáng đảm bảo tính mỹ thuật, tuổi thọ cao. Đèn có khả năng tự điều chỉnh được công suất tiêu thụ theo thời gian. Tiêu chuẩn áp dụng: EC 60589; IEC 62031; IEC 61347; môi trường RoHS; Độ kín IP66; Cấp cách điện Class I; Va đập IK08.

*\* Móng cột :*

- Trên tuyến sử dụng loại móng khối bằng bê tông, mác M200 đá 2x4, móng được đổ tại chỗ. Cát đổ bê tông phù hợp TCVN 1770-1986; đá dăm phù hợp TCVN 1771-1987; Xi măng phù hợp TCVN 2682-1992; sắt sử dụng làm khung móng phải phù hợp TCVN 1651-1:2008; TCVN 1651-2:2008.

- Khi đổ móng kết hợp lắp khung móng, tiếp địa và ống nhựa luồn cáp

- Cột đèn cao 10m sử dụng móng cột đèn loại MC1

- Cột đèn cao 14m sử dụng móng cột đèn loại MC2

*\* Tiếp địa cho cột đèn :*

- Cột đèn cao 10m lắp tiếp địa RC-1: Mỗi cột đèn được thiết kế một bộ tiếp địa RC-1 gồm 1 cọc tiếp địa dài 2,5m loại sắt L 63x63x6, được hàn liên kết với dây thép Φ10 và một đầu dây tiếp địa được bắt chặt vào đế cột bằng bulông. Tất cả tiếp địa sau khi gia công xong đều phải mạ kẽm theo phương pháp nhúng nóng.

- Cột đèn cao 14m lắp tiếp địa RC-3: Mỗi cột đèn được thiết kế một bộ tiếp địa RC-3 gồm 3 cọc tiếp địa dài 2,5m loại sắt L 63x63x6, được hàn liên kết với dây thép Φ10 và một đầu dây tiếp địa được bắt chặt vào đế cột bằng bulông. Tất cả tiếp địa sau khi gia công xong đều phải mạ kẽm theo phương pháp nhúng nóng.

- Tại các vị trí cuối tuyến bố trí tiếp địa lắp lại RLL-4 gồm 4 cọc tiếp địa dài 2,5m loại sắt L 63x63x6, được hàn liên kết với dây thép Φ12 và một đầu dây tiếp địa được bắt chặt vào đế cột bằng bulông. Tất cả tiếp địa sau khi gia công xong đều phải mạ kẽm theo phương pháp nhúng nóng.

- Tại các vị trí tủ điện bố trí tiếp địa RT6 gồm 6 cọc tiếp địa dài 2,5m loại sắt L 63x63x6, được hàn liên kết với dây thép Φ12 và một đầu dây tiếp địa được bắt chặt vào

đế cột bằng bulông. Tất cả tiếp địa sau khi gia công xong đều phải mạ kẽm theo phương pháp nhúng nóng.

- Giữa các cột còn được nối tiếp địa liên hoàn với nhau bằng dây đồng M10 rải chung rãnh với cáp cáp điện chiếu sáng.

*\*Dây cáp điện:*

- Dây cáp điện được chọn dựa trên cơ sở tổn thất điện áp  $\Delta U\%$  trên tuyến cáp.
- Cáp cáp nguồn từ tủ hạ thế đến tủ chiếu sáng sử dụng cáp.
- Cáp cáp điện từ tủ điều khiển cáp cho các đèn trên tuyến sử dụng các loại cáp: Cu/XPLE /PVC/DSTA/PVC 4x25 mm<sup>2</sup>
- Dây dẫn từ bảng điện cột lên đèn: Sử dụng loại dây bọc Cu/XPLEC/PVC/0,4kV- 3x2,5mm<sup>2</sup> cho các đèn

Cáp phải do các cơ sở sản xuất phù hợp tiêu chuẩn: TCVN 5935-1995 hoặc IEC502-1983.

Toàn bộ hệ thống cáp được chôn ngầm trong hào cáp ở độ sâu 0,7m; những vị trí phải qua đường và kênh mương luôn trong ống thép tráng kẽm  $\Phi 60$ , toàn bộ cáp đi trên vỉa hè được bảo vệ bằng ống nhựa gân xoắn HDPE loại  $\Phi 65/50$ .

*\*Bảng điện:*

Tại vị trí cột đèn: Lắp 01 bảng điện loại gỗ phíp gồm 01 Áp tô mát 1P-6A/220V, 01 cầu đấu 3P-60A/0,4kV.

### **1.2.3. Biện pháp và tổ chức thi công**

- *Thiết kế tổ chức thi công chủ đạo:*

+ Mặt bằng tổ chức thi công xây dựng dựa trên tổng mặt bằng khu vực thi công, với điều kiện thực tế trong quá trình khảo sát hiện trường có chú ý đến các yêu cầu và các quy định về an toàn thi công, vệ sinh môi trường.

+ Có kế hoạch chi tiết để cung cấp vật tư cho từng ca làm việc, tránh vật tư ứ tắc không có chỗ tập kết hoặc bị thiếu vật tư làm ảnh hưởng đến tiến độ thi công công trình.

- *Trình tự thi công:*

+ Trước khi tiến hành chuẩn bị Dự án, giải phóng mặt bằng chúng tôi tổ chức rà phá bom mìn bằng cách thuê đơn vị có chức năng thực hiện như Bộ đội công binh.

+ Tiếp theo tiến hành đền bù, giải phóng mặt bằng.

+ Thi công cuốn chiếu dứt điểm từng đoạn một. Trình tự: Dọn sạch mặt bằng; đào bóc hữu cơ, đất mặt không đảm bảo tiêu chuẩn; thi công nền đường; mặt đường; rãnh thoát nước; trồng cây và các công trình phụ trợ khác như cột đèn chiếu sáng.

#### 1.2.4. Tiến độ thực hiện dự án

Thời gian thi công dự án dự kiến 6 tháng.

#### 1.2.5. Tổng mức đầu tư

<i>Đơn vị tính: VND</i>		
STT	Hạng mục	Chi phí sau thuế
1	Chi phí xây dựng	49,188,935,000
2	Chi phí quản lý dự án	1,015,975,000
3	Chi phí tư vấn ĐTXD	2,884,972,000
4	Chi phí khác	926,420,000
5	Chi phí GPMB	22,339,044,000
6	Chi phí dự phòng	4,044,654,000
7	<b>Tổng dự toán (làm tròn số)</b>	<b>80,400,000,000</b>

(Bảng chữ: Tám mươi tỷ, bốn trăm triệu đồng chẵn./.).

#### 1.2.6. Tổ chức quản lý và thực hiện dự án

- Dự kiến phân chia thành 01 gói thầu xây lắp để thực hiện dự án.
- Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng thành phố Hà Tĩnh.
- Hình thức thực hiện dự án: Chủ đầu tư quản lý và điều hành dự án kết hợp cùng tư vấn giám sát.

## **CHƯƠNG 2: ĐIỀU KIỆN TỰ NHIÊN, KINH TẾ - XÃ HỘI VÀ HIỆN TRẠNG MÔI TRƯỜNG KHU VỰC THỰC HIỆN DỰ ÁN**

### **2.1. ĐIỀU KIỆN TỰ NHIÊN, KINH TẾ – XÃ HỘI**

#### **2.1.1. Điều kiện về địa lý, địa chất**

- Điều kiện về địa lý:

Khu vực xây dựng công trình là vùng đồng bằng ven biển, nên địa hình khá bằng phẳng, độ dốc nhỏ, xung quanh có một số ao hồ nhưng không lớn.

- Điều kiện về địa chất: Địa mạo khu vực xây dựng tuyến đường tồn tại chủ yếu 2 dạng sau:

+ Dạng lắng đọng trầm tích tập trung ở các ao hồ. Đất đá tồn tại ở dạng địa mạo này chủ yếu là: Sét, Sét pha,...

+ Dạng vừa lắng đọng trầm tích, vừa bào mòn xâm thực. Đất đá tồn tại ở dạng địa mạo này chủ yếu là: Sét, Sét pha,...

#### **2.1.2. Điều kiện về khí hậu, khí tượng**

Khu vực Dự án nằm trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh thuộc vùng khí hậu Bắc Trung Bộ. Chế độ gió mùa cùng với tác động của dãy Trường Sơn nên sự di chuyển của các luồng không khí nóng ẩm đã gây ra mùa khô kéo dài và thường làm cho khu vực phải chịu đựng loại gió khô nóng, còn gọi là gió Lào. Khí hậu trong vùng được chia làm hai mùa rõ rệt, mùa khô và mùa mưa.

#### **2.1.3. Điều kiện về kinh tế - xã hội**

Khu vực Dự án thuộc địa bàn xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh. Qua điều tra, tổng hợp, tình hình kinh tế - xã hội của xã năm 2021 có thể thấy xã Thạch Hưng là xã có nền kinh tế tương đối phát triển. Hệ thống cơ sở hạ tầng đang từng bước được hiện đại hoá để phục vụ tình hình phát triển của địa phương

Các lĩnh vực văn hoá, y tế, giáo dục của xã được đầu tư, nâng cao chất lượng cũng như cải tạo nâng cấp cơ sở hạ tầng. Tình hình kinh tế-xã hội của địa phương trong những năm qua có những chuyển biến tích cực, góp phần nâng cao thu nhập cho người dân và tăng thu ngân sách cho nhà nước.

### **2.2. HIỆN TRẠNG MÔI TRƯỜNG VÀ TÀI NGUYÊN SINH VẬT KHU VỰC DỰ ÁN**

Để đánh giá hiện trạng chất lượng các thành phần môi trường vật lý trên khu vực, Ban Quản lý công trình thành phố Hà Tĩnh đã phối hợp cùng Trung tâm Quan trắc tài nguyên và môi trường tiến hành khảo sát và lấy mẫu hiện trạng chất lượng các thành phần môi trường nước mặt, nước ngầm, không khí và đất.

### **2.2.2. Hiện trạng tài nguyên sinh vật**

Thông qua khảo sát thực tế và đánh giá sơ bộ về các kiểu hệ sinh thái trong khu vực dự án có thể rút ra một số nhận xét như sau:

- Hệ sinh thái khu vực dự án đặc trưng bởi hệ sinh thái cây nông nghiệp.
- Các hệ sinh thái có độ đa dạng sinh học không cao, thành phần loài ít, không có loài đặc thù, loài quý hiếm cần bảo vệ.



### **CHƯƠNG 3: ĐÁNH GIÁ, DỰ BÁO TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CÁC BIỆN PHÁP, CÔNG TRÌNH BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG, ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG**

#### **3.1. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG VÀ ĐỀ XUẤT CÁC BIỆN PHÁP, CÔNG TRÌNH BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG TRONG GIAI ĐOẠN THI CÔNG, XÂY DỰNG**

##### **3.1.1. Đánh giá, dự báo các tác động**

###### a. Tác động do nước thải

- Nguồn phát sinh nước thải trong giai đoạn xây dựng bao gồm:

+ Nước thải thi công chủ yếu phát sinh từ quá trình bảo dưỡng, sửa chữa, làm vệ sinh phương tiện vận tải, máy móc, thiết bị thi công.

+ Nước thải sinh hoạt từ các công nhân làm việc tại khu vực Dự án.

+ Nước mưa chảy tràn qua bề mặt bãi, khu chứa nguyên liệu...

- Đánh giá tác động:

+ Nước thải xây dựng có độ pH khá cao, khi thấm vào đất sẽ làm đất trở nên chai cứng, nhưng khối lượng ít, phạm vi tác động nhỏ.

+ Các hợp chất hữu cơ dễ phân hủy trong chất thải sinh hoạt làm giảm lượng oxy trong nguồn nước, ảnh hưởng đến quá trình hô hấp của các loài thủy sinh. Đặc biệt là nguồn nước mặt gần khu vực Dự án.

+ Nước mưa chảy tràn qua bề mặt công trường sẽ hòa tan và cuốn theo chất thải làm cho hàm lượng cặn trong nước cao.

###### b. Tác động của chất thải rắn

- Nguồn phát sinh chất thải rắn trong giai đoạn xây dựng bao gồm:

+ Quá trình thi công sẽ phát sinh khối lượng đất thải bao gồm vét hữu cơ, đào phong hóa, đào thay đất C1, đào nền, đánh cấp, đào khuôn, đất C2 thi công nền đường. Loại chất thải rắn này sẽ phát sinh dọc theo tuyến thi công.

+ Chất thải rắn sinh ra do quá trình thi công xây dựng bao gồm bao bì đựng xi măng, cọc chống, ván cốt pha gãy nát, sắt thép vụn và các thiết bị hỏng hóc trong quá trình thi công xây dựng...

+ Chất thải rắn nguy hại phát sinh do sửa chữa các sự cố hỏng hóc thiết bị thi công đột xuất trên công trường, gồm dẻ lau chứa dầu, dầu mỡ. Nhưng các sự cố này cũng rất ít khi xảy ra nên lượng chất thải này được dự báo là rất ít (khoảng 3 kg/tháng).

- Đánh giá tác động:

+ Ảnh hưởng đến môi trường đất, khi nước mưa cuốn trôi tác động đến môi trường nước.

+ Chất thải rắn nguy hại tuy có khối lượng ít, nhưng nếu không có biện pháp thu gom hợp lý mà thải ra môi trường thì sẽ tác động xấu đến môi trường đất.

c. Tác động bụi, khí thải:

- Các nguồn gây ô nhiễm không khí chính trong quá trình thi công xây dựng là:

+ Bụi phát sinh do các hoạt động đào đắp đất; vận chuyển đất đá, nguyên vật liệu xây dựng, thiết bị máy móc cho Dự án.

+ Khí thải chứa bụi, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, THC, VOC,... do hoạt động của các loại máy móc, thiết bị, phương tiện giao thông sử dụng động cơ Diezel, động cơ xăng.

+ Ngoài ra, còn có các loại khói, hơi kim loại phát sinh từ các máy cắt, máy hàn kim loại,...

- Đánh giá tác động:

Bụi và khí thải phát sinh ngày thời tiết hanh khô do các hoạt động thi công xây dựng sẽ ảnh hưởng đến các khu vực xung quanh.

d. Tiếng ồn, độ rung:

Trong giai đoạn thi công xây dựng của Dự án, tiếng ồn và độ rung có thể phát sinh từ các nguồn sau:

\* Tiếng ồn:

- Tiếng ồn phát sinh từ hoạt động của các máy móc, thiết bị xây dựng (máy ủi, máy xúc, máy đầm...).

- Tiếng ồn do hoạt động của các xe tải trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng, thiết bị.

\* Độ rung: Độ rung phát sinh trong quá trình thi công xây dựng của Dự án là từ các máy móc thi công, các phương tiện vận tải trên công trường, máy trộn bê tông,...

- Đánh giá tác động:

+ Tiếng ồn và độ rung sẽ tác động trực tiếp đến công nhân thi công trên công trường bao gồm tác động đến sức khỏe, làm giảm năng lượng của con người, suy giảm hiệu quả làm việc.

+ Tiếng ồn và độ rung phát sinh trên công trường sẽ tác động đến môi trường không khí trên khu vực, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất xây dựng của công nhân tại khu vực dự án.

e. Tác động đến sức khỏe con người:

+ Bụi của quá trình thi công xây dựng, gồm bụi đất, đá, bụi xi măng... tác động xấu đến công nhân xây dựng, nếu không có biện pháp phòng tránh thì có thể gây ra các bệnh về mắt, bệnh về phổi.

+ Quá trình tham gia thi công trên công trường nếu không được trang bị đầy đủ bảo hộ lao động cũng sẽ tác động trực tiếp đến sức khỏe của công nhân tham gia thi công trên công trường.

+ Các khí độc ( $CO_x$ ,  $SO_2$ ,  $NO_x$ ,  $C_mH_n$ ) phát sinh trong giai đoạn này nếu không được kiểm soát sẽ gây ảnh hưởng tới cảnh quan môi trường, sức khỏe người dân. Đặc biệt là những người công nhân đang thi công trên công trường.

+ Chế độ nghỉ ngơi, nghỉ dưỡng đối với người lao động không được thực hiện theo đúng quy định sẽ gây hiện tượng quá tải đối với công nhân, gây hiện tượng căng thẳng, mệt mỏi và dễ xảy ra tai nạn lao động, ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe công nhân.

f. Tác động đến môi trường kinh tế - xã hội:

+ Việc tập trung đông người, với điều kiện vệ sinh tại công trường có thể phát sinh một số bệnh dịch, bệnh xã hội,... gây ảnh hưởng tới sức khỏe của công nhân lao động và các hộ dân sống trong khu vực dự án. Nếu dịch bệnh xảy ra sẽ tác động trực tiếp đến hoạt động thi công dự án và các hộ dân sống xung quanh khu vực dự án.

+ Việc tăng dân số cơ học có khả năng kéo theo nguy cơ phát sinh các tệ nạn xã hội; ngay trong lực lượng thi công cũng có thể có hiện tượng rượu chè, cờ bạc gây mất an ninh - trật tự cho địa phương; các bất đồng không đáng có giữa nhân dân địa phương và lực lượng công nhân lao động có thể xảy ra.

+ Có thể có một số đối tượng xấu tại địa phương trộm cắp thiết bị, vật liệu xây dựng gây mất ổn định, ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện Dự án và tình hình an ninh - trật tự tại địa phương.

g. Các sự cố, rủi ro:

\* Sự cố cháy nổ, sét đánh, điện giật:

+ Thời tiết nắng nóng vào mùa hè cộng với gió Lào thổi mạnh, hậu quả là dễ gây cháy nổ tại khu vực thi công của công nhân.

+ Sự cố chập điện, sét đánh, cháy nổ có thể làm hỏng các máy móc thiết bị thi công, khu tập kết VLXD.

+ Thời tiết bất thường có thể phát sinh các hiện tượng sét đánh, nếu không có biện pháp phòng tránh, sét đánh có nguy cơ lớn làm hỏng máy móc, thiết bị thi công, ảnh hưởng đến sức khỏe và tính mạng của công nhân lao động trên công trường.

=> Các sự cố cháy nổ, sét đánh, điện giật có thể ảnh hưởng đến sức khỏe và tính mạng của người lao động. Làm hư hỏng máy móc, thiết bị và công trình trên khu vực dự án. Gây thiệt hại về kinh tế cho Chủ đầu tư, ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện dự án.

\* Sự cố tai nạn lao động:

+ Cán bộ, công nhân không tuân thủ nghiêm ngặt quy trình vận hành máy móc, thiết bị thi công

+ Tại các vị trí nguy hiểm như hố móng, mương thoát nước,... không được che đậy hoặc lắp biển cảnh báo cẩn thận; dây dẫn điện nhiều mối nối để trên sàn, thiết bị điện không được kiểm tra trước khi đưa vào sử dụng; người lao động chưa nắm rõ quy tắc an toàn do huấn luyện ATLĐ chỉ mang tính hình thức.

+ Do sự thiếu hiểu biết và sự thiếu cẩn trọng của công nhân tham gia xây dựng.

=> Tai nạn lao động sẽ tác động trực tiếp đến sức khỏe của công nhân, nghiêm trọng hơn là có thể gây thiệt hại đến tính mạng của công nhân tham gia trên công trường, ảnh hưởng đến thu nhập và đời sống của gia đình các công nhân lao động.

\* Sự cố tai nạn giao thông:

+ Do sự thiếu chú ý, kinh nghiệm của lái xe trong quá trình vận hành phương tiện giao thông.

+ Do vận chuyển quá khổ, quá tải.

+ Do vận hành các phương tiện giao thông vượt tốc độ cho phép, luồn lách trên đường giao thông.

+ Do các phương tiện vận tải không đảm bảo chất lượng, không đạt tiêu chuẩn đăng kiểm.

+ Do ý thức của các phương tiện tham gia giao thông trên đường kém, không tuân thủ các quy định an toàn giao thông

=> Tai nạn giao thông sẽ tác động trực tiếp đến sức khỏe và tính mạng của công nhân vận hành phương tiện cũng như người dân tham gia giao thông trên các tuyến đường vận chuyển, gây hư hại đến các phương tiện giao thông, các công trình giao thông..

\* Sự cố mưa, bão lụt:

Mưa bão, lũ lụt có thể làm hư hỏng các công trình đang xây dựng, làm giảm chất lượng công trình; sẽ cuốn VLXD, các chất thải, nước thải ra môi trường gây ô nhiễm môi trường nước mặt, làm tắc nghẽn dòng chảy mương thoát nước xung quanh khu vực Dự án.

=> Sự cố mưa, bão, lụt nếu ở mức độ rủi ro cao có thể gây hư hỏng công trình, ngập lụt cục bộ trên khu vực, tác động trực tiếp đến các công trình xây dựng. Làm hư hỏng VLXD, gây thiệt hại về kinh tế cho Chủ đầu tư và ảnh hưởng đến tiến độ thực

hiện dự án.

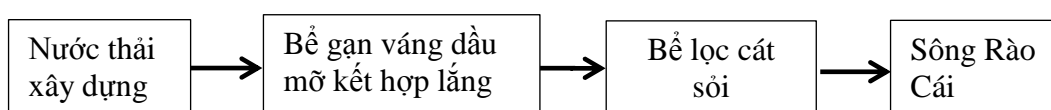
### 3.1.2. Các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện

#### a. Biện pháp giảm thiểu tác động từ nước thải:

- Nước thải xây dựng:

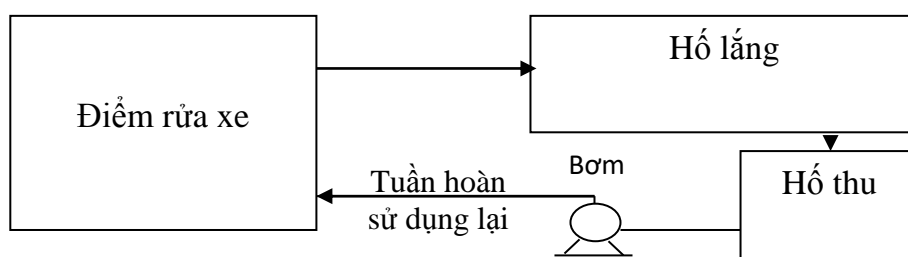
+ Bãi tập kết nguyên vật liệu sẽ được che chắn để hạn chế nước mưa chảy tràn cuốn theo cát, sỏi,... ra môi trường gây ảnh hưởng tới môi trường nước và môi trường đất.

+ Nước thải của quá trình vệ sinh thiết bị, dụng cụ (tập trung ở khu vực trạm trộn). Tổng lượng khoảng 2 m<sup>3</sup>/ngày được thu gom về hệ thống xử lý.



Sơ đồ quy trình xử lý nước thải xây dựng

- Xử lý nước xịt rửa xe: Để hạn chế bụi phát tán trên đường giao thông sẽ bố trí 01 điểm rửa xe tại điểm ra vào khu vực dự án.



Sơ đồ quy trình xử lý nước rửa xe

- Nước thải sinh hoạt:

Nước thải sinh hoạt chỉ có nước từ quá trình đào thải của con người (phân, nước tiểu). Để xử lý loại chất thải này chúng tôi sẽ lắp đặt 01 nhà tiêu di động có bán sẵn trên thị trường bằng vật liệu composite tại vị trí thuận lợi cho công nhân sử dụng. Định kỳ khi chất thải trong nhà tiêu đầy chúng tôi sẽ thuê đơn vị có chức năng đưa phương tiện đến hút mang đi xử lý.

- Nước mưa chảy tràn:

Để hạn chế nước mưa chảy tràn cuốn theo đất đá, vật liệu xây dựng và các tạp chất xuống kênh, mương thoát xung quanh khu vực, chúng tôi sẽ đào hệ thống mương thoát nước tạm thời hai bên tuyến nổi với hệ thống thoát sẵn có hai bên tuyến.

#### b. Biện pháp giảm thiểu tác động từ chất thải rắn:

- Chất thải rắn xây dựng:

+ Đất bóc hữu cơ: Được đổ tại hành lang đê Đông Môn đoạn qua kênh Tắc tại thôn Tiến Hưng, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh.

+ Chất thải rắn xây dựng như bao xi măng, hộp sơn, sắt thép vụn... sẽ được thu gom tập trung gần khu vực tập kết vật liệu xây dựng.

+ Bê tông hỏng, gạch vỡ, đá thải... được tập trung ở một số điểm gần chân công trình, sau đó tận dụng lại để đổ đường, làm nền. Riêng gạch, đá, vôi vữa do quá trình giải tỏa các công trình hạ tầng (dự kiến 200 - 300m<sup>3</sup>) sẽ hợp đồng với đơn vị có chức năng vận chuyển đi xử lý..

+ Ván cốt pha sau khi hoàn thành công trình được thu gom và vận chuyển về bán cho nhân dân để sử dụng vào các mục đích khác hoặc đun nấu.

- Chất thải rắn nguy hại:

+ Việc sửa chữa, duy tu bảo dưỡng, bảo dưỡng định kỳ cho phương tiện, thiết bị thi công thì sẽ đưa đến các cơ sở sửa chữa trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh.

+ Dẻ lau, dầu, mỡ thải từ quá trình sửa chữa sẽ được thu gom, tập trung vào thùng đựng chất thải rắn nguy hại, khi khối lượng đủ lớn thì hợp đồng với đơn vị có chức năng vận chuyển đi xử lý

c. Biện pháp giảm thiểu tác động từ bụi, khí thải:

- Giảm thiểu tác động của bụi :

+ Tất cả các phương tiện vận chuyển đều có bạt che phủ kín thùng xe.

+ Tại các kho, bãi chứa vật liệu thi công, xây dựng trên công trường sẽ được che chắn đầy đủ.

+ Tưới nước giữ ẩm vào thời gian khô hanh tại khu vực dự án.

+ Bố trí một điểm rửa xe ở khu vực công vào khuôn viên Dự án để rửa bùn đất bám lên bánh xe, thân xe trước khi ra khỏi khu vực Dự án.

+ Bố trí tổ vệ sinh môi trường thường xuyên vệ sinh, quét dọn đất đá, vật liệu rơi vãi ở khu vực tuyến đường xung quanh dự án.

- Giảm thiểu tác động của khí thải :

+ Sử dụng các loại phương tiện vận chuyển đạt tiêu chuẩn đăng kiểm.

+ Toàn bộ các máy móc, thiết bị thi công trên công trường và phương tiện vận tải vào công trường bắt buộc phải đạt tiêu chuẩn của Cục Đăng Kiểm

+ Bố trí thời gian và tuyến đường vận chuyển của các phương tiện hợp lý để giảm thiểu tác động của khí thải. Thường xuyên bảo dưỡng các loại xe và thiết bị xây dựng để giảm tối đa lượng khí thải ra.

d. Biện pháp giảm thiểu tác động từ tiếng ồn, độ rung:

- *Tiếng ồn :*

+Bố trí thời gian làm việc hợp lý, các xe vận chuyển không được chạy quá tốc độ cho phép

+Thường xuyên bảo dưỡng thiết bị máy móc, xe tự đổ, đồng thời không sử dụng các loại xe, máy móc không đảm bảo tiêu chuẩn về môi trường

+Bố trí thời gian thi công hợp lý, hạn chế hoạt động đồng thời của các thiết bị có độ ồn cao

- *Độ rung :*

+ Chống rung tại nguồn: Tùy theo từng loại máy móc cụ thể để có biện pháp khắc phục như: kê cân bằng máy, lắp các bộ tắt chấn động lực, sử dụng vật liệu phi kim loại, thay thế nguyên lý làm việc khí nén bằng thủy khí, thay đổi chế độ tải làm việc,...

+ Chống rung lan truyền: Dùng các kết cấu đàn hồi giảm rung (hộp dầu giảm chấn, gối đàn hồi, đệm đàn hồi kim loại, gối đàn hồi cao su,...), sử dụng các dụng cụ cá nhân chống rung,...

*e. Biện pháp giảm thiểu tác động tới sức khỏe con người :*

+ Thực hiện nghiêm túc biện pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí cũng là biện pháp giảm thiểu tác động tới sức khỏe của con người.

+ Trang bị bảo hộ lao động cho công nhân theo từng vị trí công việc.

+ Bố trí các công trình đảm bảo an toàn như: Biển báo công trường đang thi công, bố trí các rào chắn,.... Phân công chỉ đạo, bảo vệ, hướng dẫn người và phương tiện qua lại

+ Hướng dẫn cho công nhân các quy trình kỹ thuật và quy tắc an toàn vận hành các thiết bị thi công, máy móc.

+Yêu cầu các đơn vị xây dựng duy trì việc khám sức khỏe định kỳ theo quy định cho toàn thể công nhân xây dựng.

*f. Biện pháp giảm thiểu tác động đối với kinh tế - xã hội :*

+ Chúng tôi sẽ có kế hoạch, biện pháp phối hợp với chính quyền địa phương, Công an khu vực quản lý trật tự, an ninh.

+ Đưa ra những quy định nghiêm ngặt với lực lượng thi công về sinh hoạt, tránh phát sinh mâu thuẫn không đáng có giữa công nhân xây dựng với các lực lượng khác gây mất ổn định xã hội và làm giảm tiến độ chung của Dự án.

+ Thực hiện đúng chế độ nghỉ ngơi, nghỉ lễ đối với người lao động theo đúng

quy định của Bộ Luật Lao động.

*e. Phòng ngừa, giảm thiểu các sự cố :*

- Sự cố cháy nổ, sét đánh, điện giật :

+ Chủ đầu tư cùng đơn vị thầu nắm bắt điều kiện thời tiết trong quá trình thi công, trước mỗi thời điểm có dông sẽ dừng các hoạt động thi công, vận hành các máy móc thiết bị, tổ chức thu dọn sạch khu vực thi công.

+ Tổ chức tốt công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, kiến thức về PCCC và CNCH, nâng cao nhận thức và trách nhiệm cho người lao động về nguyên nhân, điều kiện, tác hại của cháy, nổ, sự cố tai nạn

- Sự cố tai nạn lao động :

+ Trang bị bảo hộ lao động cho công nhân theo từng ngành nghề, công việc. Đặc biệt là những công nhân tiếp xúc trực tiếp với việc hàn, cắt kim loại cần trang bị mắt kính bảo hộ, găng tay và áo quần đặc dụng chống các tia hồng ngoại và tia tử ngoại tác động lên da, mắt của công nhân

+ Tổ chức huấn luyện, hướng dẫn các quy định, nội quy, quy trình, biện pháp bảo đảm an toàn, vệ sinh lao động; cấp thẻ ATLĐ, giấy chứng nhận cho người lao động theo quy định trước khi vào công trường làm việc của dự án.

- Sự cố tai nạn giao thông :

+ Công nhân lái xe vận chuyển nguyên vật liệu phải chấp hành luật an toàn giao thông khi lưu thông xe trên đường như: Không chạy quá tốc độ, không chở quá tải, không phóng nhanh vượt ẩu,... nhằm giảm thiểu tối đa tai nạn giao thông.

+ Giảm mật độ các phương tiện thi công vào các giờ cao điểm trong ngày để tránh ùn tắc giao thông và tai nạn xảy ra như: Buổi sáng từ 6 - 8h, buổi trưa từ 11 - 12h, buổi chiều từ 16 - 18h.

### **3.2. Đánh giá tác động và đề xuất biện pháp, công trình bảo vệ môi trường trong giai đoạn dự án đi vào vận hành.**

#### **3.2.1. Đánh giá, dự báo tác động**

*a. Tác động do nước thải :*

Nguồn nước thải duy nhất ở giai đoạn này là nước mưa chảy tràn trên toàn bộ diện tích đường, vỉa hè.

- Đánh giá tác động :

+ Nước mưa chảy tràn sẽ cuốn theo các tạp chất bẩn trên bề mặt khu vực dự án như: Đất, cát, túi nilon, rác thải, lá cành cây... Nếu không có biện pháp quản lý, xử lý



thì các loại chất thải rắn vớt ra hai bên đường sẽ ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị và tác động đến môi trường đất dọc hai bên tuyến

+ Nước mưa chảy tràn trong giai đoạn này có nồng độ các chất ô nhiễm ít hơn nhiều so với giai đoạn xây dựng, nhưng trên đường đi của nó cũng sẽ cuốn theo bùn cát làm ô nhiễm nước mặt trong khu vực

b. Tác động do chất thải rắn :

Nguồn phát sinh chất thải giai đoạn này bao gồm :

+ Bao bì đựng đồ ăn, các loại bao bì đựng vật liệu, lá cây hai bên lề đường rụng xuống đường,....;

+ Chất thải rắn dạng bùn sệt thải ra do quá trình nạo vét cống rãnh hai bên đường và xác thực vật sinh ra do quá trình cắt tỉa cây;

+ Chất thải rắn thải ra từ phương tiện giao thông như đất cát từ các phương tiện giao thông rơi xuống.

c. Tác động do bụi, khí thải:

Nguồn phát sinh bụi, khí thải trong giai đoạn này chủ yếu là do các phương tiện giao thông (ô tô, xe máy,...) chạy trên tuyến đường này phát thải vào môi trường

- Đánh giá tác động:

Giai đoạn này nguồn gây ô nhiễm chủ yếu là bụi và khí thải phát sinh từ các phương tiện lưu thông ảnh hưởng đến môi trường không khí trên tuyến và hai bên tuyến. Tuy nhiên, nguồn tác động này là không lớn do mật độ xe tham gia giao thông trên tuyến đường không nhiều, chủ yếu là các loại xe ô tô tải trọng nhỏ và xe máy

d. Tiếng ồn, sạt lở:

*Tiếng ồn:*

Khi Dự án hoạt động, tiếng ồn phát sinh từ các phương tiện giao thông như xe ô tô, xe gắn máy... Tiếng ồn này phát sinh từ động cơ, sự va chạm, sự rung động của các bộ phận xe, từ ống xả khói...

Theo QCVN 26:2010 QCVN về tiếng ồn khu vực thông thường thì tiếng ồn vượt quá 70 dBA (6-21h) sẽ gây ảnh hưởng đến sức khỏe con người như: Tiếng ồn có thể gây căng thẳng thần kinh, cảm giác khó chịu đối với con người

*Sạt lở:*

Giai đoạn đầu lớp đất mặt hai bên tuyến đường chưa ổn định, thảm thực vật chưa che phủ hết diện tích đất đắp nên có thể xảy ra hiện tượng sạt lở đất. Nhưng hiện tượng này sẽ giảm đi theo thời gian khi lớp đất và thảm thực vật hai bên đường dần ổn định.

### **3.2.2. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện**

#### a. Biện pháp giảm thiểu tác động từ nước thải:

Đề giảm thiểu tác động của nước mưa chảy tràn cũng như giảm thiểu do ảnh hưởng mưa lũ toàn bộ tuyến đường đã được xây dựng hệ thống rãnh thoát nước. Rãnh thoát được bố trí hai bên tuyến, nằm giữa lòng đường và vỉa hè.

#### b. Biện pháp giảm thiểu tác động từ chất thải rắn:

+ Bố trí các thùng đựng chất thải rắn hai bên tuyến (thùng có nắp đậy).

+ Chất thải do quá trình cắt tỉa cành cây trên tuyến và bùn nạo vét cống rãnh sẽ được vận chuyển đi xử lý ngay sau khi phát sinh, không để lâu để tránh phân hủy gây mùi hôi, ảnh hưởng đến dân nhân.

#### c. Biện pháp giảm thiểu tác động từ bụi, khí thải:

+ Nhanh chóng phục hồi thảm thực vật hai bên đường và hệ thống cây xanh dọc tuyến để giảm thiểu phát tán bụi.

+ Định kỳ quét dọn đường để hạn chế bụi phát tán do phương tiện cuốn lên, khi phát hiện có đất, đá rơi vãi trên đường sẽ thu dọn ngay

+ Các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng... lưu thông trên tuyến được yêu cầu có bạt che kín thùng, để thực hiện được việc này sẽ phối hợp với các cơ quan chức năng khác như công an

#### d. Biện pháp giảm thiểu tác động từ tiếng ồn, sạt lở:

##### *Tiếng ồn:*

+ Làm biển cấm không được còi xe vào những thời gian quy định của Luật giao thông đường bộ.

+ Cấm không cho xe chở quá tải vào tuyến đường và nếu vi phạm sẽ xử lý nghiêm khắc

##### *Sạt lở:*

+ Định kỳ kiểm tra taluy đường xem có sạt lở không hay có khả năng sẽ sạt lở không để đưa ra phương án phòng chống.

+ Nếu mưa lớn xảy ra sạt lở làm hư hại tuyến đường, công trình trên tuyến thì sẽ kiểm tra sửa chữa kịp thời để đảm bảo giao thông thông suốt, đồng thời giảm thiểu tai nạn giao thông có thể xảy ra.

#### e. Biện pháp giảm thiểu tác động do ô nhiễm nhiệt:

Chăm sóc, bảo vệ và trồng bổ sung nếu cây chết dọc tuyến để giảm sự hấp thụ nhiệt từ bê tông và tạo cảnh quan cho khu vực.

## **CHƯƠNG 4: CHƯƠNG TRÌNH QUẢN LÝ VÀ GIÁM SÁT MÔI TRƯỜNG**

Trong quá trình thực hiện dự án Chủ đầu tư sẽ báo cáo lên cơ quan quản lý môi trường về việc dự án thực hiện các biện pháp giảm thiểu tiêu cực đến môi trường.

Phối hợp với cơ quan quản lý môi trường địa phương, các đơn vị chuyên môn tiến hành giám sát môi trường định kỳ trong suốt quá trình hoạt động của dự án.

Để quản lý về môi trường trong suốt quá trình hoạt động, dự án sẽ có một bộ phận phụ trách về công tác quản lý bảo vệ môi trường.

Thực hiện việc giám sát môi trường theo đúng hướng dẫn tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/1/2022 của Chính phủ, các chỉ tiêu giám sát phải đảm bảo các quy chuẩn hiện hành.

## CAM KẾT

- Thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường sinh thái.
- Thực hiện tốt các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí đảm bảo tiêu chuẩn về môi trường của Việt Nam bao gồm: QCVN 05:2013/BTNMT; QCVN 06:2009/BTNMT; QCVN 26:2010/BTNMT; QCVN 27:2010/BTNMT.
- Cam kết thực hiện quản lý chất thải rắn của dự án theo đúng quy định.
- Hợp đồng với đơn vị có chức năng về thu gom và xử lý chất thải nguy hại đúng theo quy định của Bộ Tài nguyên và Môi trường.
- Thực hiện đầy đủ các chương trình quản lý và giám sát môi trường trong các giai đoạn của dự án.
- Thực hiện xây dựng công trình khống chế ô nhiễm đúng thời gian phù hợp với từng giai đoạn của dự án nhằm đạt hiệu quả xử lý các chất ô nhiễm môi trường.
- Chủ dự án cam kết sẽ đền bù và khắc phục ô nhiễm môi trường trong trường hợp xảy ra các sự cố, rủi ro môi trường.
- Chủ dự án xin đảm bảo độ chính xác của các số liệu trong các văn bản đưa trình và cam kết rằng Dự án không sử dụng các loại hoá chất, chủng vi sinh trong danh mục cấm của Việt Nam và trong các công ước quốc tế mà Việt Nam tham gia.

Số: 102 /NQ-HĐND

TP. Hà Tĩnh, ngày 04 tháng 12 năm 2020

**NGHỊ QUYẾT**

**Quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công  
trên địa bàn thành phố**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ  
KHÓA XX, KỲ HỌP THỨ 20**



*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Ngân sách Nhà nước năm 2015; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Quyết định số 07/QĐ-UBND ngày 26/02/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc Ban hành Quy định một số nội dung về quản lý, thực hiện dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh*

Sau khi xem xét Tờ trình số 145/TTr-UBND ngày 03 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố; báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế-Xã hội; ý kiến thảo luận và kết quả biểu quyết của Đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp thứ 20,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn thành phố năm 2021 (Có Phụ lục chi tiết kèm theo).

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố:

- Chỉ đạo và tổ chức thực hiện Nghị quyết này, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện tại kỳ họp Hội đồng nhân dân thành phố gần nhất.


- Trong quá trình phê duyệt các báo cáo nghiên cứu khả thi/ báo cáo kinh tế - kỹ thuật, tùy thuộc vào khả năng cân đối vốn sắp xếp theo thứ tự ưu tiên đầu tư để phê duyệt.

2. Giao các chủ đầu tư dự án: Căn cứ kế hoạch vốn bố trí về kế hoạch đầu tư công được cấp có thẩm quyền thông qua để tổ chức lập hồ sơ các dự án trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt và triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành; tuyệt đối không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các ban Hội đồng nhân dân, các tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố Hà Tĩnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố Hà Tĩnh khóa XX, kỳ họp thứ 20 thông qua và có hiệu lực từ ngày ký ban hành./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 2;
- TT HĐND, UBND tỉnh (b/c);
- TT Thành ủy;
- TT HĐND thành phố;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND TP;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các phòng thuộc UBND TP;
- TT. HĐND và UBND các phường, xã;
- Lưu: VT. 

**CHỦ TỊCH**  


**Nguyễn Văn Quý**



**DANH MỤC CÁC CÔNG TRÌNH KHỞI CÔNG MỚI NĂM 2021**

(Kèm theo Nghị Quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân thành phố Hà Tĩnh)

Đơn vị: Triệu đồng

TT	Danh mục dự án	Chủ đầu tư	Địa điểm xây dựng	Quy mô	Tổng mức đầu tư (dự kiến)		Thời gian thực hiện
					Tổng cộng	Trong đó GPMB (dự kiến)	
1	Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Xã Thạch Hưng	Xây dựng tuyến đường với chiều dài khoảng 730m; Hệ thống thoát nước; Hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh	40.000	7.700	2021-2023
2	Nâng cấp Hào Thánh, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Tân Giang	Đầu tư xây dựng mới hệ thống thu gom nước thải; Hệ thống đường; cây xanh; điện chiếu sáng; Nạo vét bùn, rác	50.000		2021-2023
3	Hồ điều hòa Đập Bọt, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Tân Giang	Xây dựng Hồ điều hòa (phần lòng hồ và kè hồ); hệ thống thu và thoát nước; cống điều tiết, kênh dẫn hạ lưu; hệ thống cây xanh.	44.399	20.000	2021-2023
4	Mương thoát nước T4 đoạn từ đường vành đai Khu đô thị Bắc đến Trung tâm phòng, chống HIV/AIDS	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Nguyễn Du, Xã Thạch Trung	Xây dựng tuyến kênh thoát T4 với kích thước BxH=2(2,0x1,5m); Chiều dài khoảng 350m đoạn từ đường vành đai Khu đô thị Bắc đến Trung tâm phòng, chống HIV/AIDS	8.000		2021-2023
5	Chỉnh trang vỉa hè khu vực Tỉnh ủy và UBND tỉnh (đường Nguyễn Thiếp, Nguyễn Tất Thành, Nguyễn Hữu Thái và đoạn đường Nguyễn Chí Thanh)	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Tân Giang	Chỉnh trang vỉa hè với tổng diện tích khoảng 3.800m <sup>2</sup> , kết cấu bằng đá tự nhiên	7.000		2021-2022
6	Xây dựng Trung tâm Văn hóa - Truyền thông thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Thành phố Hà Tĩnh	Xây dựng Trung tâm văn hóa - Truyền thông thành phố, diện tích khoảng 5.000m <sup>2</sup>	50.000		2021-2023
7	Đường Trường Chinh đoạn từ đường Lê Văn Huân đến đường Lê Hồng Phong, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Trần Phú; Thạch Linh	Xây dựng đường Trường Chinh đoạn từ đường Lê Văn Huân đến đường Lê Hồng Phong phường Trần Phú, phường Thạch Linh, thành phố Hà Tĩnh: chiều dài khoảng L=370m, kết cấu mặt đường bằng BTN; Hệ thống thoát nước; Hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh	31.000	6.550	2021-2023
8	Đường vào khu di tích Văn Miếu Hà Tĩnh, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Thạch Linh	Xây dựng tuyến đường có chiều dài khoảng 950m (điểm đầu giao đường Lê Hồng Phong và điểm cuối giao đường khu dân cư Đội Thao), mặt đường bê tông nhựa, móng cấp phối đá dăm, hệ thống cấp, thoát nước, điện hoàn thiện	46.701	7.000	2021-2023
9	Đường Lê Ninh đoạn từ Xô Viết Nghệ Tĩnh đến đường Vành đai Khu đô thị Bắc	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Nguyễn Du	Hệ thống đường giao thông: Đầu tư xây dựng 01 tuyến đường với tổng chiều dài dự kiến L=400m, có chiều điểm đầu giao với Xô Viết Nghệ Tĩnh, điểm cuối giao với đường Vành đai khu đô thị phía Bắc phường Nguyễn Du. Bề rộng nền đường Bnền=25,0m; bề rộng mặt đường Bmặt=11,0m; bề rộng vỉa hè: Bvh=2x7,0=14,0m. Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa; Hệ thống thoát nước; Hệ thống cây xanh; Hệ thống cấp nước; Hệ thống điện chiếu sáng và sinh hoạt. Kênh thoát nước T4: dài khoảng 400m, kích thước 2x(1,5x1,5)m. Kết cấu bằng bê tông cốt thép	27.500		2021-2022
10	Nâng cấp, sửa chữa mương thoát nước tuyến đường Phan Đình Phùng, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Bắc Hà; Nam Hà	Xây dựng hệ thống thoát nước và hào kỹ thuật với chiều dài 1.400m (từ đường Hà Huy Tập, Trần Phú đến cầu Mương).	20.000		2021-2022
11	Đường giao thông từ Trường Mầm non Thạch Hưng đến đường Mai Thúc Loan	UBND xã Thạch Hưng	Xã Thạch Hưng	Đầu tư, nâng cấp xây dựng tuyến đường với chiều dài dự kiến 520m (điểm đầu giao đường bê tông xã Thạch Hưng, điểm cuối giao đường Mai Thúc Loan), trong đó: Làm mới đoạn đường đoạn từ Km0+00 đến Km0+310 với chiều dài khoảng 220m và nâng cấp, thảm nhựa đoạn từ Km0+310 đến Km0+520 với chiều dài khoảng 300m	9.000	5.500	2021-2022
12	Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Nguyễn Huy Tự (đoạn từ đường Xô Viết Nghệ Tĩnh đến đường Nguyễn Du), thành phố Hà Tĩnh	Ban Duy tu	Phường Nguyễn Du	Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường với chiều dài khoảng 550m	1.700		2021-2022
13	Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Cao Thắng (đoạn từ Đặng Dung đến ngõ 03, đường Đồng Quế), thành phố Hà Tĩnh	Ban Duy tu	Phường Nam Hà	Nâng cấp mặt đường hiện trạng có Bmặt = 7,0m, thảm mặt đường bằng Bê tông nhựa; Đan rãnh, bó vỉa; Mương thoát nước	2.500		2021-2022



TT	Danh mục dự án	Chủ đầu tư	Địa điểm xây dựng	Quy mô	Tổng mức đầu tư (dự kiến)		Thời gian thực hiện
					Tổng cộng	Trong đó GPMB (dự kiến)	
14	Nâng cấp đường Nguyễn Hoành Từ (đoạn cũ), phường Đại Nài	UBND phường Đại Nài	Phường Đại Nài	Nâng cấp tuyến đường với tổng chiều dài 750m; cống thoát nước trên tuyến	3.000		2021-2022
15	Đường giao thông vùng Lò Gạch ra khu chăn nuôi tập trung xã Đồng Môn	UBND xã Đồng Môn	Xã Đồng Môn	Đầu tư xây dựng mới tuyến đường với chiều dài khoảng 540m (điểm đầu tuyến với đường trục xã và điểm cuối tuyến giao với đê Đồng Môn); cống thoát nước trên tuyến	3.200		2021-2022
16	Nâng cấp tuyến đường Phú Hào, phường Hà Huy Tập, thành phố Hà Tĩnh (giai đoạn 2)	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Hà Huy Tập	Xây dựng cải tạo, nâng cấp mở rộng tuyến đường có chiều dài 315,0m (Điểm đầu Km0+00,0 giao với đường Nguyễn Xi và Điểm cuối Km0+315,0 giao với đường Ngõ 242); Làm mới mương thoát nước dọc mặt đường ở hai bên tuyến đường	10.000	2.000	2021-2022
17	Xây dựng đường giao thông đoạn từ Trụ sở UBND phường Hà Huy Tập đến ngõ 156, đường Phú Hào	UBND phường Hà Huy Tập	Phường Hà Huy Tập	Xây dựng mới đoạn đường dài khoảng 115m từ Trụ sở UBND phường Hà Huy Tập đến ngõ 156	1.400		2021-2022
18	Thâm nhựa tuyến đường Lê Khôi và ngõ 127 đường 26/3 đến đường Phan Bội Châu, phường Văn Yên, thành phố Hà Tĩnh.	UBND phường Văn Yên	Phường Văn Yên	Thâm nhựa tuyến đường Lê Khôi và ngõ 127, đường 26/3 đến đường Phan Bội Châu.	4.500		2021-2022
19	Nâng cấp, sửa chữa đoạn đường ngõ 192, đường Nguyễn Trung Thiên, thành phố Hà Tĩnh.	UBND phường Thạch Quý	Phường Thạch Quý	Nâng cấp tuyến đường theo quy hoạch với chiều rộng mặt cắt ngang 7m (Bmặt=5m; Bđề=2x1m); mương thoát nước và cống thoát nước ngang	5.100		2021-2022
20	Xây dựng đường giao thông đoạn từ trường THCS Hưng Đông đến đường vào xóm Tiến Hưng, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh.	UBND xã Thạch Hưng	Xã Thạch Hưng	Xây dựng tuyến đường giao thông với chiều dài tuyến khoảng 638m; mương thoát nước dọc 2 bên đường; cống thoát nước ngang	7.000	1.000	2021-2022
21	Xây dựng Cầu Miếu kết hợp tuyến đường liên tổ dân phố Nhật Tân và Tân Tiến, phường Thạch Linh, thành phố Hà Tĩnh.	UBND phường Thạch Linh	Phường Thạch Linh	Đầu tư xây dựng cầu Miếu và đường giao thông bằng bê tông với chiều dài 100m	2.000		2021-2022
22	Xây dựng đường giao thông thuộc Hạ tầng khu dân cư khối phố 1, phường Nam Hà	UBND phường Nam Hà	Phường Nam Hà	Xây dựng hệ thống giao thông và mương thoát nước	1.900		2021-2022
23	Mương thoát nước dọc đường Hải Thượng Lãn Ông (đoạn từ đường Lê Ninh đến Hào Thành)	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Bắc Hà	Làm mới 01 tuyến mương dọc đường Hải Thượng Lãn Ông đoạn từ đường Lê Ninh đến Hào Thành) dài khoảng 900m	9.000		2021-2022
24	Mương thoát nước từ nhà văn hoá tổ dân phố 4 đến đường Lê Duẩn, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Trần Phú	Làm mới tuyến mương thoát nước từ nhà văn hoá tổ dân phố 4 đến đường Lê Duẩn với chiều dài khoảng 210m, kích thước bằng ống bê tông cốt thép hình chữ nhật kích thước (BxH)=(1,5x1,5)m	3.500		2021-2022
25	Mương thoát nước dọc đường Nguyễn Du (đoạn từ đường Nguyễn Công Trứ qua đường Nguyễn Trung Thiên)	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Thạch Quý	Làm mới 01 tuyến mương dọc đường Nguyễn Du (đoạn từ đường Nguyễn Công Trứ đến đường Nguyễn Trung Thiên) dài khoảng 800m	8.000		2021-2022
26	Cải thiện năng lực thoát nước của các hồ ga, hồ thu trên địa thành phố	Công ty cổ phần MT và CTĐT Hà Tĩnh	Thành phố Hà Tĩnh	Cải tạo khoảng 250 hồ ga ở các tuyến đường; lắp đặt van ngăn mùi; Lắp đặt bộ thu nước với khung sườn bằng thép dẹt, nắp tấm bằng thép tấm mạ kẽm	2.500		2021-2022
27	Xây dựng hệ thống mương thoát nước hai bên đường Lê Hồng Phong, phường Thạch Linh, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Thạch Linh	Làm mới 01 tuyến mương dọc đường Lê Hồng Phong	5.000		2021-2022
28	Mương tiêu thoát nước ngõ 8, đường Nam Ngạn, phường Tân Giang	UBND phường Tân Giang	Phường Tân Giang	Nâng cấp, sửa chữa tuyến mương với chiều dài khoảng 246m	1.500		2021-2022
29	Trụ sở làm việc Đảng ủy-HĐND-UBND phường Văn Yên (giai đoạn 1)	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Văn Yên	Xây dựng trụ sở làm việc 3 tầng; cống hàng rào; san nền; hệ thống giao thông trong trụ sở; hệ thống thoát nước, cấp nước; hệ thống điện	31.000	2.200	2021-2022
30	Trung tâm hành chính xã Thạch Trung.	UBND xã Thạch Trung	Xã Thạch Trung	Nhà làm việc 3 tầng: Diện tích sàn Nhà làm việc 3 tầng; Các hạng mục khác: Hàng rào, san nền; hệ thống điện, nước	29.000		2021-2022
31	Cải tạo, sửa chữa trụ sở phường Thạch Quý	UBND phường Thạch Quý	Phường Thạch Quý	Cạo bỏ lớp sơn cũ, dặm vữa, sơn lại toàn bộ nhà; thay lại toàn bộ cửa bằng cửa nhôm định hình, thay mới hệ thống cửa cổng chính; làm mới khu vệ sinh tại tầng trệt; làm mới nhà bảo vệ	900		2021-2022
32	Cải tạo, sửa chữa Hội trường phường Đại Nài	UBND phường Đại Nài	Phường Đại Nài	Cải tạo dây đơn nguyên nhà làm việc 02 tầng và nhà hội trường; xây mới nhà vệ sinh và cống, hàng rào	1.600		2021-2022
33	Cụm biểu tượng văn hóa thành phố tại vòng xuyên quốc lộ 1A	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Thành phố Hà Tĩnh	Làm mới biểu tượng	3.000		2021-2022
34	Nâng cấp sân thể thao phường Trần Phú, thành phố Hà Tĩnh.	UBND phường Trần Phú	Phường Trần Phú	Nâng cấp mặt sân và vỉa hè xung quanh; rãnh thoát nước	2.500		2021-2022

TT	Danh mục dự án	Chủ đầu tư	Địa điểm xây dựng	Quy mô	Tổng mức đầu tư (dự kiến)		Thời gian thực hiện
					Tổng cộng	Trong đó GPMB (dự kiến)	
35	Nâng cấp sân thể thao phường Văn Yên, thành phố Hà Tĩnh	UBND phường Văn Yên	Phường Văn Yên	Nâng cấp mặt sân và vỉa hè xung quanh; rãnh thoát nước; Cải tạo hàng rào và sân khấu.	2.500		2021-2022
36	Xây dựng Trường Tiểu học Tân Giang, thành phố Hà Tĩnh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Tân Giang	<p>* Quy mô đầu tư giai đoạn 1 (2020 – 2022) gồm: Xây dựng Nhà học 3 tầng 15 phòng, diện tích dự kiến 1.299m<sup>2</sup>; Xây dựng Nhà hiệu bộ 3 tầng, diện tích dự kiến 990,0m<sup>2</sup>; Xây dựng Nhà đa năng, diện tích dự kiến 593,0m<sup>2</sup>; Các hạng mục phụ trợ giai đoạn 1: Nhà cầu 3 tầng: diện tích xây dựng 30,0 m<sup>2</sup>; Sân đường nội bộ: diện tích xây dựng 2.339,3m<sup>2</sup>; Cổng hàng rào; Hạng mục san nền; Cấp thoát nước, hệ thống điện ngoài nhà; Phòng cháy chữa cháy tổng thể.</p> <p>* Quy mô đầu tư giai đoạn 2 gồm: Xây dựng Nhà học 3 tầng 12 phòng, diện tích dự kiến 1.010,0m<sup>2</sup>; Xây dựng Nhà ăn bán trú, diện tích dự kiến 470,0m<sup>2</sup>; Nhà xe giáo viên, diện tích dự kiến 99,0m<sup>2</sup>; Nhà xe học sinh, xây dựng 2 nhà xe có diện tích dự kiến 162,0m<sup>2</sup>; Nhà cầu 1-3 tầng: diện tích xây dựng 88 m<sup>2</sup>; Các hạng mục phụ trợ.</p>	44.450		2021-2025.
37	Nhà hiệu bộ trường Mầm non Thạch Quý, phường Thạch Quý	UBND phường Thạch Quý	Phường Thạch Quý	Xây dựng hiệu bộ 3 tầng; Với diện tích sàn 261m <sup>2</sup> /sàn	6.000		2021-2022
38	Mở rộng khuôn viên và xây dựng nhà đa chức năng Trường THCS Thạch Linh	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Thạch Linh	Mở rộng khuôn viên rộng 800m <sup>2</sup> ; san nền và hàng rào bao quanh; Xây dựng nhà đa chức năng	7.000	1.000	2021-2022
39	Nhà học 3 tầng 18 phòng trường THCS Nguyễn Du, Phường Nguyễn Du.	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Nguyễn Du	Xây dựng dãy nhà học 3 tầng, 18 phòng	13.000		2021-2022
40	Xây dãy nhà 3 tầng, 15 phòng Trường THCS Lê Văn Thiêm	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Hà Huy Tập	Xây dựng nhà học 3 tầng 15 phòng	12.000		2021-2022
41	Dãy nhà học 2 tầng, 6 phòng Trường Tiểu học Đồng Môn cơ sở 1	UBND xã Đồng Môn	Xã Đồng Môn	Xây dựng nhà học 2 tầng 6 phòng; nhà vệ sinh	4.000		2021-2022
42	Nhà hiệu bộ trường trung học cơ sở Hưng Đồng, xã Thạch Hưng	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Xã Thạch Hưng	Xây dựng nhà hiệu bộ 3 tầng	6.000		2021-2022
43	Sửa chữa, cải tạo nhà hiệu bộ 2 tầng, Trường Tiểu học Nguyễn Du, thành phố Hà Tĩnh	UBND phường Nguyễn Du	Phường Nguyễn Du	Xây dựng tầng 3 của dãy nhà hiệu bộ	2.000		2021-2022
44	Nâng cấp, cải tạo 02 nhà học 02 tầng trường THCS Quang Trung	UBND xã Thạch Hạ	Xã Thạch Hạ	Thay thế mái ngói; lát lại gạch nền nhà; xử lý các vết nứt, bong tróc; thay thế cửa đi và cửa sổ; sơn lại các dãy nhà học; thay thế hệ thống điện	3.400		2021-2022
45	Nhà học 3 tầng, 12 phòng Trường THCS Nam Hà	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Nam Hà	Xây dựng nhà học 3 tầng	9.500		2021-2023
46	Xây dựng dãy nhà học 3 tầng 18 phòng Trường Tiểu học Thạch Quý	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Thạch Quý	Xây dựng dãy nhà học 3 tầng, 18 phòng	13.000		2021-2022
47	Lắp đặt hệ thống chiếu sáng tại tuyến đường Lê Duy Điểm, phường Đại Nài	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Phường Đại Nài	Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến đường	2.000		2021-2022
48	Lắp đặt các cụm đèn tín hiệu giao thông thành phố Hà Tĩnh (03 nút: Đường Hà Huy Tập giao đường Đặng Văn Bá; Đường Hà Hoàng giao đường Nguyễn Huy Lung; Đường Ngô Đức Kế giao đường Đồng Quế)	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Thành phố Hà Tĩnh	Lắp đặt các cụm đèn tín hiệu giao thông thành phố Hà Tĩnh tại 03 nút giao thông, cụ thể: - Nút giao giữa đường Hà Huy Tập và đường Đặng Văn Bá; - Nút giao đường Hà Hoàng và đường Nguyễn Huy Lung; - Nút giao đường Ngô Đức Kế và đường Đồng Quế	6.500		2021-2022
49	Hệ thống điện chiếu sáng đường vào trung tâm các xã Thạch Trung, Thạch Hạ	Ban QLDA ĐTXD thành phố	Thạch Trung, Thạch Hạ	Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến đường	2.000		2021-2022
50	Xây dựng hệ thống quản lý quy hoạch, hạ tầng đô thị, tài nguyên môi trường, giáo dục và y tế hướng đến thành phố thông minh	Văn phòng HĐND-UBND	Thành phố Hà Tĩnh	Biên tập bản đồ nền phục vụ quản lý quy hoạch và hạ tầng kỹ thuật đô thị thành phố Hà; Xây dựng CSDL quy hoạch đô thị khớp nối, đồng bộ với CSDL quy hoạch xây dựng của tỉnh; Thu thập, chuẩn hóa, xây dựng CSDL hạ tầng, hệ thống camera giám sát giao thông; Thuê phần mềm quản lý về quy hoạch và hạ tầng kỹ thuật đô thị; Đào tạo đội ngũ cán bộ có đủ năng lực quản trị và duy trì hoạt động của hệ thống	2.000		2021-2022
51	Xây dựng Bãi xử lý rác thải sinh hoạt, nâng cấp mở rộng đường vào bãi xử lý rác và công trình trên tuyến, xã Đồng Môn, thành phố Hà Tĩnh	UBND xã Đồng Môn	Xã Đồng Môn	Xây dựng bãi rác thải sinh hoạt với diện tích dự kiến 1.800m <sup>2</sup> ; đường vào bãi rác thải và cổng trên tuyến	2.500	500	2021-2022



**PHỤ LỤC 01**

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường Nguyễn Du kéo dài đến  
đê Đồng Môn, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh**  
(Kèm theo Nghị quyết số 10/L /NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND  
thành phố Hà Tĩnh)

- 1. Tên dự án:** Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh
- 2. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Hà Tĩnh.
- 3. Mục tiêu đầu tư:** Kết nối hạ tầng, mở rộng không gian đô thị về phía Đông thành phố gắn với xây dựng tuyến đường Vành đai phía Đông thành phố dọc theo sông Rào Cái; góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo sự kết nối giao thông thuận lợi trên địa bàn thành phố và các vùng lân cận; góp phần hoàn thành mục tiêu phát triển kinh tế xã hội.
- 4. Địa điểm thực hiện dự án:** Xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh.
- 5. Phân loại dự án:** Dự án nhóm C.
- 6. Nội dung, quy mô đầu tư (dự kiến):** Xây dựng tuyến đường với chiều dài khoảng 730m; Hệ thống thoát nước; Hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh.
- 7. Dự kiến tổng mức đầu tư:** 40.000 triệu đồng (trong đó chí phí GPMB dự kiến khoảng 7.700 triệu đồng).
- 8. Nguồn vốn:** Ngân sách thành phố bố trí theo kế hoạch hàng năm và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác.
- 9. Thời gian thực hiện dự án:** Giai đoạn 2021-2023.
- 10. Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới.

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ TĨNH**

Số: 46 /NQ-HĐND

TP. Hà Tĩnh, ngày 04 tháng 8 năm 2021

**NGHỊ QUYẾT**

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư và quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ  
KHOÁ XXI, KỲ HỌP THỨ 2**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2019/QH14 ngày 14/06/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH14 ngày 18/06/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;*

*Căn cứ Quyết định 07/2020/QĐ-UBND ngày 26/02/2020 của UBND tỉnh quy định một số nội dung về quản lý, thực hiện dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh;*

*Căn cứ Nghị quyết số 102/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân thành phố khóa XX quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố;*

*Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố tại Tờ trình số 105/TTr-UBND ngày 29/7/2021 về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư/điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố và ý kiến của các đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố Khóa XXI, kỳ họp thứ 2.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư 10 dự án đầu tư công (trong đó 01 dự án quyết định chủ trương và 09 dự án điều chỉnh chủ trương), gồm:

1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư các hộ bị ảnh hưởng bởi quy hoạch công viên trung tâm thành phố Hà Tĩnh (Phụ lục số 01).
2. Điều chỉnh dự án Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh (Phụ lục số 02).

2. Điều chỉnh dự án Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh (Phụ lục số 02).

3. Điều chỉnh dự án chỉnh trang vỉa hè khu vực Tỉnh ủy, UBND tỉnh (đường Nguyễn Thiếp, Nguyễn Tất Thành, Nguyễn Hữu Thái và đường Nguyễn Chí Thanh) (Phụ lục số 03).

4. Điều chỉnh dự án nâng cấp, sửa chữa mương thoát nước tuyến đường Phan Đình Phùng, thành phố Hà Tĩnh (Phụ lục số 04).

5. Điều chỉnh dự án Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Nguyễn Huy Tự (đoạn từ đường Xô Viết Nghệ Tĩnh đến đường Nguyễn Du), thành phố Hà Tĩnh (Phụ lục số 05).

6. Điều chỉnh dự án Nhà hiệu bộ Trường Mầm non Thạch Quý, phường Thạch Quý (Phụ lục số 06).

7. Điều chỉnh dự án Dự án Sửa chữa Cải tạo nhà hiệu bộ 2 tầng trường Tiểu học Nguyễn Du (Phụ lục số 07).

8. Điều chỉnh dự án Hệ thống điện chiếu sáng đường vào trung tâm các xã Thạch Trung- Thạch Hạ, thành phố Hà Tĩnh (Phụ lục số 08).

9. Điều chỉnh Dự án Nhà học 2 tầng (6 phòng) trường Tiểu học Đồng Môn (cơ sở 1)- (Phụ lục 09).

10. Điều chỉnh Dự án Cải thiện năng lực thoát nước của các hố ga, hố thu trên địa bàn thành phố (Phụ lục số 10).

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

### **1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố:**

- Chỉ đạo và tổ chức thực hiện Nghị quyết này, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện tại các kỳ họp Hội đồng nhân dân thành phố.

- Chỉ đạo các đơn vị được giao nhiệm vụ Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan thực hiện (đặc biệt là phòng, ngành quản lý công trình xây dựng chuyên ngành trong công tác thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi, thiết kế bản vẽ thi công): Căn cứ số liệu khảo sát để xác định phương án, giải pháp kỹ thuật phù hợp, tiết kiệm, hiệu quả (trường hợp đảm bảo khả năng cân đối, ưu tiên bố trí nguồn vốn để thực hiện giải phóng mặt bằng đoạn tuyến trục chính qua khu dân cư) và tổ chức triển khai thực hiện; xác định nguồn gốc đất đai, xây dựng phương án, kinh phí giải phóng mặt bằng đảm bảo đúng chế độ, chính sách hiện hành;

- Chỉ đạo phòng, ban, ngành liên quan, căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Thường xuyên rà soát tiến độ đầu tư của các dự án, tăng cường kiểm tra, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn ngân sách; tránh lãng phí, thất thoát trong quá trình đầu tư xây dựng công trình; hướng dẫn, phối hợp cùng Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo đúng mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình.

### **2. Giao các chủ đầu tư dự án:**

- Căn cứ kế hoạch vốn bố trí và kế hoạch đầu tư công được cấp có thẩm quyền thông qua để tổ chức lập hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi/Báo cáo kinh tế - kỹ thuật trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt và triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành; tuyệt đối không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

- Thực hiện nghiêm túc các hồ sơ, thủ tục, quy định về môi trường, đất đai, hướng đến mục tiêu phát triển bền vững.

3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Hà Tĩnh khóa XXI, Kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 04 tháng 8 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- TT Thành ủy, TT HĐND TP;
- Chủ tịch, các PCT UBND thành phố;
- Các đại biểu HĐND thành phố;
- Các phòng, ban ngành, đoàn thể TP;
- TT HĐND, UBND các phường, xã;
- Lưu: VT, VP.





**CHỦ TỊCH**

**Dương Tất Thắng**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**PHỤ LỤC 02**

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, Xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh**

*(Kèm theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 4/8/2021 của HĐND thành phố)*

Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đường Nguyễn Du kéo dài đến đê Đồng Môn, Xã Thạch Hưng, thành phố Hà Tĩnh tại Phụ lục số 01, Nghị quyết số 102/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND thành phố như sau:

Điều chỉnh khoản 7, Phụ lục số 01, Nghị quyết số 102/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND thành phố Hà Tĩnh, như sau:

- Tổng mức đầu tư (dự kiến) được duyệt: 40.000.000.000 đồng (trong đó chi phí GPMB dự kiến khoảng 7.700.000.000 đồng).

- Điều chỉnh Tổng mức đầu tư (dự kiến): 80.400.000.000 đồng (trong đó chi phí GPMB dự kiến khoảng 18.800.000.000 đồng).

Các nội dung khác giữ nguyên theo Phụ lục số 01, Nghị quyết số 102/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND thành phố Hà Tĩnh.

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ**

